

Folgende wichtige Neuheiten sind jetzt verfügbar und werden derzeit ausgeliefert:

HN4203 3-teiliges Set „München-Nürnberg-Express“ der DB AG

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche V/VI, bestehend aus drei Wagen der Bauart Bpmz in verkehrsroter Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 495 mm



HN4220 4-teiliges Set „FD Königssee“ der DB AG

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche V/VI, bestehend aus einem Avmz-Wagen 1.Klasse und drei Wagen 2.Klasse der Bauart Bpmz, in roter bzw. blauer Interregio-Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 660 mm



Der FernExpress wurde 1983 von der DB eingeführt. Diese Züge, die meist Namen mit landschaftlichem oder touristischem Bezug trugen, verbanden in der Regel den Großraum Hamburg oder das Ruhrgebiet mit Ferienzentren in Süddeutschland. Teilweise führten diese Züge auch ins Ausland. Der FD „Königssee“ zwischen Hamburg und Berchtesgaden fuhr Anfang der neunziger Jahre fast ausschließlich mit sehr modernem, druckertüchtigem Wagenmaterial. Er führte auch einen sogenannten „Kinderland-Wagen“, der mit einem Kinderspielbereich ausgestattet war. Die FD „Allgäu“ zwischen Dortmund und Oberstdorf sowie „Berchtesgadener Land“ zwischen Dortmund und Berchtesgaden liefen später ebenfalls mit solchen Wagen.



HN4188

4-teiliges Set Militärzug der französischen Streitkräfte „TMFB“

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche V, bestehend aus zwei Liegewagen 2.Klasse, einem Liegewagen 1.Klasse und einem Escort-Wagen, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, Lüp: 660 mm



Der ehemalige „Train Militaire Francais de Berlin“ (TMFB) verkehrte von 1946 bis Ende 1994 von Berlin-Tegel über Potsdam, Magdeburg, Braunschweig, Frankfurt/M, Karlsruhe und Kehl nach Straßburg und stellte damit eine wichtige Verbindung für die französischen Besatzungssoldaten zwischen Frankreich und dem ehemaligen West-Berlin dar. Das neue ARNOLD-Set HN4188 enthält zwei Liegewagen der 2.Klasse, einen Liegewagen der 1.Klasse und einen Escort-Wagen. Interessant ist das neue Modell vor allem, weil die lange Zeit als D-1040/1041 verkehrenden Züge mit den verschiedensten Lokomotivbaureihen bespannt wurden: DB-Baureihe 181, SNCF-BB 67000, DR-V 100, Baureihe 132/232, DR-Baureihe 118, Baureihe 65 (Abschiedszug 1994) und einige mehr ...



“A passion for every generation”

