

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2342 **Elektrolokomotive Reihe 277.014 der RENFE** **UVP 189,90 €**

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche IV in der Farbgebung grün und gelb der RENFE, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, funktionsfähigen Stromabnehmern, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 126 mm

HN2342S **Elektrolokomotive Reihe 277.014 der RENFE** **UVP 319,90 €**

wie HN2342, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN2343 **Elektrolokomotive Reihe 277.048 der RENFE** **UVP 189,90 €**

FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche IV in der Farbgebung grün und silberb der RENFE, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, funktionsfähigen Stromabnehmern, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 126 mm

HN2343S **Elektrolokomotive Reihe 277.048 der RENFE** **UVP 319,90 €**

wie HN2343, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound





HN2344 **Elektrolokomotive Reihe 7702 der RENFE in Ursprungsausführung** UVP 189,90 €
FORMNEUHEIT

Modellausführung der Epoche III in der Ursprungsausführung der RENFE, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, funktionsfähigen Stromabnehmern, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, LüP: 126 mm

HN2344S **Elektrolokomotive Reihe 277.014 der RENFE** UVP 319,90 €
wie HN2344, jedoch in digitaler Ausführung mit Sound



HN4186

3-teiliges Wagen-Set „Euro-Express“ Sonderzug

UVP 129,90 €

FORMNEUHEIT

bestehend aus einem Wagen 2.Klasse Bauart Bm, einem Liegewagen Bauart Bcm und einem Partywagen Bauart WGM804, eingestellt bei der DB AG, Modellausführung der Epoche VI, mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, Lüp: 495 mm



Ob zu Fußballspielen, in den Urlaub nach Österreich oder als Dampf-Sonderzug – die teilweise aus ehemaligen TMFB-Liegewagen oder anderen ehemaligen Reisezugwagen rekrutierten Wagen der „Euro-Express“-Sonderzüge sind fast überall und mit nahezu allen möglichen Zugloks im Einsatz. Ein ex Rheingold-Barwagen läuft nun umgebaut zum „Partywagen“ in dieser überaus interessanten und vielseitig einsetzbaren Garnitur mit.

HPN2017 Hauptkatalog ARNOLD/Spur N 2017 (sofort verfügbar)



“A passion for every generation”

