

Neuheiten 2015

Aus wirtschaftlichen Gründen können wir nur die angekündigten Artikel verwirklichen, für die auch genügend Vorbestellungen vorliegen !



Umbausatz für Dampflokomotive 52 138 der DB

Auf der Suche den Wirkungsgrad von Dampflokomotiven zu verbessern kam die DB zu dieser auffälligen Lösung.

Gehäusebausatz für die Minitrix oder Fleischmann BR 52.

Weißmetall- und Messingguss Teile, Beschriftungssatz

Art.Nr.: 0109 Spur N

Handmuster



Gehäusebausatz für Dampflokomotive BR 75 / württ. T5

Wir prüfen, ob das Gehäuse auf das Fleischmann Fahrwerk darauf passt.

Mit diesem Gehäusebausatz können Sie eine Fleischmann BR 64 in eine BR 75 umbauen.

In diesem Gehäusebausatz liegen alle benötigten Teile, wie ein neues Gehäuse aus Weissmetall und alle Messingguss-Teile sowie eine Beschriftung bei. Es sind technische Anpassungen an das Original-Urmodell von M+F noch von uns zu fertigen.

Art.Nr.: 0111D Spur N

KH-Modellbahnbau.de; Karin Hegemann, Philipp-Försch-Str. 2
55257 Budenheim; Tel: 06139/960467

Internet: www.kh-modellbahnbau.de;

E-Mail: info@kh-modellbahnbau.de





Umbausatz für Dampflok 78.10 der DB Neuaufgabe, einmalige Serie

Mit diesem Umbausatz können Sie eine Fleischmann BR 38 in eine BR 78.10 umbauen.

In diesem Umbausatz liegen alle benötigten Teile, wie ein neues geätztes Führerhaus und alle Messingguss-Teile sowie das Tendergehäuse aus Weißmetall sowie eine Beschriftung bei.

Art.Nr.: 0112 Spur N

5 ↑

Bei genügend Bestellungen !!



Heuer Ampel

Die ersten Heuer-Ampeln im Einsatz gab es in Deutschland noch vor dem zweiten Weltkrieg. Während den Kriegsjahren wurde das Thema Heuer-Ampel allerdings nicht besonders forciert, waren doch andere Zielsetzungen nun angesagt, gerade in metallverarbeitenden Branchen. Nach 1945 mit dem wirtschaftlichen Aufschwung und insbesondere mit den Zuwächsen im Verkehr folgte die Blütezeit der Heuer-Ampel (um 1950). Insbesondere in den Niederlanden, aber auch in Belgien, Frankreich und weiteren europäischen Staaten - und sogar in Australien - regelte die Heuer-Ampel den Verkehr.

Kleiner Bausatz in 3D Druck mit feinen Ätzteilen.

Art.Nr. 4814 Spur N

Art.Nr. 2801 Spur H0

Ältere Neuheiten, die dieses Jahr ausgeliefert werden



1

KLV 11 - GBA 4111 in
3 Spurgrößen

Art.Nr.: 0081 Spur 0

Art.Nr.: 0001 Spur H0 4achsiger Kondensender 2.2T13,5

Art.Nr.: 0311 Spur N für Minitrix BR 52

2



Kohletrichterwagen der KPEV/DRG



3

Art.Nr.: 0645 Spur N

Art.Nr.: 0088 Spur 0 bei genügend
Vorbestellungen

Schienenwagen Smr35

4



Diese Modelle werden jetzt in kurzer Reihenfolge ausgeliefert !

Salonwagen/Kanzlerwagen der DB

10502 Ffm/Köln

Dieser Wagen wurde für Reisen der Bundeskanzler zu Dienst- und Urlaubsreisen hergerichtet.

Gehäusebausatz für den Roco Schürzenwagen. Andere Seitenwände, Messing-geätzt. Gehäusebausatz

Art.Nr.: 0610

Spur N



Pack-Steuerwagen der DRG

Pw4ükf

Dieser Wagen wurde probeweise als Steuerwagen bei der DRG umgebaut. Die Quellenlage ist sehr dünn. Er soll mit einem Zug aus passenden bayrischen Wagen und einer E 04 gefahren sein.

Messing-geätzte und gegossene Teile für den Führerstand

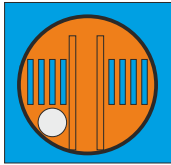
Art.Nr.: 0601 Spur N

Bauteile

Stück

Best.Nr.

Bauteilebeschreibung



1

4811

Preussischer Vorsignalflügel, feine durchbrochene Ausführung für Viessmann und Weinertsignale Fertigstellung in Kürze ! Spur N



1

4815

1 Stummelgittermast, Vorbildhöhe 4 m für Hauptsignale Spur N

2

5615

Scherengitter für Fleischmann u. Roco Eilzugwagen, Epoche 2. 2 Stück für 1 Wagen, o. Abb. Spur N



1

4805

Spill-Anlage Spur N In der Epoche I -II wurden Spill-Anlagen auf Fabrikhöfen zum verschieben von Güterwagen eingesetzt. Messing.geätzt und gegossene Teile.



4851

Ampel Grundtyp

4880 Grundmast (Rohr)

4881 gebogener Mast (Rohr)

1

4851 und ff.

Ampel Anlage Spur N An uns wurde der Wunsch herangetragen, Grundelemente für Ampel Anlagen zu fertigen. Wir möchten hiermit preiswerte Ampeln und Zubehör für den Bastler anbieten ohne elektronisches Zubehör, das bei den einschlägigen Händlern eingekauft werden kann. Messing.geätzte und gegossene Teile.

6



Kleine zweiachsige Diesel-lokomotive

aus Weißmetall-Teilen für Normal u. Schmalspur. Die Lokomotive kann auf eine leicht bearbeitete BR 261 von Märklin Z-Spur aufgesetzt werden.

Oder als Komplettbausatz mit Nm-Fahrwerk von uns mit einem Glockenanker-Motor 08/16.

Bausatz ursprünglich von M+F Art. 0852

0309A Komplettbausatz Spur N

0309B Gehäusebausatz Spur N



Die Vorbestellanzahl reicht noch nicht aus !! Letzter Aufruf !!!