

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN6309     **3-er Set Kühlwagen Bauart Icor der DR**  
in der Modellausführung der Epoche IV, unt. Betriebsnummern,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 219 mm



- HN6310     **3-er Set Kühlwagen Bauart Ibbllps „TRANSTHERMOS“ der DB**  
in der Modellausführung der Epoche IV, unt. Betriebsnummern,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 261 mm



- HN6311     **2-er Set Kesselwagen der ÖBB / „Turmöl“ und „ÖMV“**  
in der Modellausführung der Epoche IV/V, mit Bremserbühne,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 110 mm



HN6312

**2-er Set Kesselwagen der BASF, eingestellt bei der DB**

in der Modellausführung der Epoche IV, mit Bremserbühne, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 110 mm



HN6313

**2-er Set Kesselwagen der DR**

in der Modellausführung der Epoche IV, mit Bremserbühne, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 110 mm



HN6345

**2-teiliges Set Silowagen „KVG“, eingestellt bei der DB AG**

Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm



HN6346

**2-teiliges Set Silowagen „GATX“, eingestellt bei der DB AG**

Modellausführung der Epoche VI mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 112 mm

