

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN6244 Gedeckter Güterwagen Bauart Gbkks-vx der ÖBB UVP 27,90 €**
in der Modellausführung der Epoche V als Fahrrad-Transportwagen,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 87 mm



- HN6245 Gedeckter Güterwagen Bauart Gbs, Bahndienstwagen UVP 27,90 €**
in der Modellausführung der Epoche V der Baufirma H.F. Wiebe,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 87 mm



- HN6331 3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fals der DB UVP 84,90 €**
in der Modellausführung der Epoche IV mit Y-25 Drehgestellen, unterschiedlichen
Betriebsnummern und vorbildgerechten Ausbesserungsflecken, ausgestattet mit
NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 358 mm



HN6331

3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Eads-y der DR

UVP 104,90 €

in der Modellausführung der Epoche IV, mit unterschiedlichen Betriebsnummern, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 358 mm



1979/80 beschaffte die DR etwa 1450 vierachsige, offene Selbstentladewagen von ANF in Frankreich und reihte diese als Bauart Eads-y in ihren Fahrzeugpark ein. Erst ab 1981 erfolgte dann die Umzeichnung zu Fads 6941.

HN6332

3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fads der DR

UVP 104,90 €

in der Modellausführung der Epoche IV in grün als Baudienstwagen, mit unterschiedlichen Betriebsnummern und mit Schotter beladen, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 358 mm



Drei Wagen der Bauart Fads 6941 wurden dem Bauzug 21 der DR zugeordnet und erhielten eine grüne Lackierung. Unsere neuen ARNOLD-Modelle HN6333 geben diese Ausführung wieder.

HN6333

3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen Bauart Tadgs-y der DR

UVP 104,90 €

in der Modellausführung der Epoche IV, mit Aufschrift „Getreide“ und unterschiedlichen Betriebsnummern, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 358 mm



Zwischen 1975 und 1979 stellte die DR ca. 1500 vierachsige Selbstentladewagen mit Schwenkdach in Dienst. Für den Getreide- und Futtermitteltransport wurden sie äußerlich mit der Aufschrift „GETREIDE“ kenntlich gemacht.

HN6334

3-teiliges Set geschlossene Selbstentladewagen Bauart Tads der DB AG UVP 104,90 €
in der Modellausführung der Epoche V, mit Logo „YARA“ und unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 358 mm



Die von der DB AG an das Unternehmen „YARA“ vermieteten Wagen der Bauart Tads kamen vorwiegend zum Transport von Düngemitteln zum Einsatz.

HN6335

3-teiliges Set Isolierkesselwagen Bauart Zaes der GATX UVP 104,90 €
in der Modellausführung der Epoche VI, ohne Heizleitungen und mit unterschiedlichen Betriebsnummern, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 258 mm



HN6336

3-teiliges Set Isolierkesselwagen Bauart der NACCO UVP 104,90 €
in der Modellausführung der Epoche V, ohne Heizleitungen und mit unterschiedlichen Betriebsnummern, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 258 mm



HN6337

3-teiliges Set Isolierkesselwagen Bauart Zas der GATX UVP 104,90 €
in der Modellausführung der Epoche IV, ohne Heizleitungen und mit unterschiedlichen Betriebsnummern, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 258 mm

