

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2203 FN Elektrolokomotive Reihe 4061 der ÖBB, grün, erste Bauserie

FORMNEUHEIT

UVP 169,90

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



HN2223 FN Elektrolokomotive Reihe 4061 der ÖBB, grün, zweite Bauserie

FORMNEUHEIT

UVP 169,90

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



Die Reihe 4061 wurde ursprünglich als Gepäckwagen konzipiert, die „Elektrotriebwagen“ besaßen Zugführer- und Gepäckabteil und hatte auf jeder Seite eine große Schiebetüre für die Gepäckbeladung, damit man auf einen separaten Gepäckwagen verzichten konnte. Sie waren für den Städteschnellverkehr auf Talstrecken gedacht. Die Fahrzeuge wurden ab 1956 in zwei Bauserien ausgeliefert, die sich optisch in einigen Punkten unterscheiden. Einige der Maschinen beförderten ab 1964 den Schnellzug „Mozart“ von Wien nach München, da sie als erste ÖBB-Fahrzeuge mit einer Indusi-Einrichtung ausgerüstet wurden.

Weil die „Gepäcktriebwagen“ später nur noch als reine Lokomotiven verwendet wurden und das Gepäckabteil nicht mehr genutzt wurde, zeichnete man sie ab 1976 von der Reihe 4061 auf die Reihe 1046 um (40er-Nummern sind bei der ÖBB Elektrotriebwagen, 10er-Nummern sind Elektroloks).

Ab 1987 wurden einige der Maschinen modernisiert und bekamen u.a. einen komplett neuen Lokkasten, die verbliebenen Loks mit dem alten Aufbau wurden 1993 abgestellt. 1046.013 fährt heute grün lackiert als 4061.13 für den Verein „Club 1018“ bei Sonderfahrten und vor Nostalgiezügen. Die 1046.001 wurde an die ÖGEG abgegeben und steht einsatzfähig in Passau bei den Passauer Eisenbahnfreunden.

- HN2224 **FN** **Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, grün, erste Bauserie mit altem ÖBB-Logo**
FORMNEUHEIT UVP 169,90
Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Zweilight-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



- HN2225 **FN** **Elektrolokomotive Reihe 1046 der ÖBB, erste Bauserie, Valousek-Design**
FORMNEUHEIT UVP 169,90
Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, Dreilight-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 101 mm



- HN2226 **FN** **Diesellokomotive Baureihe 231 der DB AG, rot mit weißem Zierstreifen**
FORMNEUHEIT UVP 169,90
Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm



HN2227 FN Diesellokomotive Baureihe 131.1 der DR, rot mit weißem Zierstreifen

FORMNEUHEIT

UVP 169,90

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weißen und 2 roten Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm



Die Baureihen 130 und 131 sind in den Jahren 1970 bis 1973 von der DR beschafft worden – sie wurden neben der Baureihe 132, die noch in sehr großer Stückzahl zur DB AG gelangte, hauptsächlich im schweren Güterzugdienst eingesetzt. Man fand sie allerdings auch vor Personenzügen, z.B. Interzonenzüge. In solchen Fällen wurde dann in der kalten Jahreszeit ein Heizwagen eingesetzt. Einige Maschinen kamen noch zur DB AG, andere wurden auf Grund ihrer hohen Zugkraft bzw. Stärke von Privatbahnen gekauft und eingesetzt.

HN6287 3-teiliges Set Silowagen Bauart Uapps „VTG“ , eingestellt bei der DB AG

in der Modellausführung der Epoche V/VI, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 288 mm

UVP 33,90



HN6294 3-teiliges Set Silowagen Bauart Uapps „EVA“ , eingestellt bei der DB AG

in der Modellausführung der Epoche V/VI, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 288 mm

UVP 33,90

