

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN2133**UVP 199,90 €****FORMNEUHEIT**

Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DB,
Modellausführung der Epoche III in chromoxidgrüner Lackierung und mit Betriebsnummer E 04 22,
ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor, 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse,
funktionsfähige Stromabnehmer, 3-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
LüP: 95 mm



Die Baureihe E 04 wurde für den Einsatz in Mitteldeutschland entwickelt, da nach der Elektrifizierung der Strecke von München nach Stuttgart die bisher in Mitteldeutschland stationierten E 17 wegen der höheren Leistung nach Süddeutschland verlegt wurden und als Folge eine Ersatzbaureihe nötig war. Ab 1933 lieferte die AEG die 23 Loks aus, die für eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h zugelassen waren. Nach dem Krieg verblieben 15 Lokomotiven in der DDR, wo sie im Juli 1970 in BR 204 umgezeichnet wurden. Die DB erhielt nur die Loks E 04 17 bis 22, sie trugen ab 1968 die Bezeichnung Baureihe 104 und waren vorrangig im Raum München eingesetzt. Von den 23 gebauten Maschinen sind vier Exemplare erhalten geblieben.

HN2134**UVP 199,90 €****FORMNEUHEIT**

Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DRG,
Modellausführung der Epoche II in grauer Lackierung und mit Betriebsnummer E 04 05,
ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor, 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse,
funktionsfähige Stromabnehmer, 3-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
LüP: 95 mm



FORMNEUHEIT

Elektrolokomotive Baureihe E 04 der DR,
Modellausführung der Epoche IV in dunkelgrüner Lackierung und mit Betriebsnummer 204 011-1,
ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor, 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse,
funktionsfähige Stromabnehmer, 3-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
LüP: 95 mm



ARNOLD Rapido-Club wir zum Jahresende eingestellt

Seit etwas über sieben Jahren ist der ARNOLD Rapido-Club ein fester Bestandteil der aktiven Community unserer Spur-N Modelleisenbahner und als informatives und verbindendes Element zwischen der HORNBY Deutschland GmbH und den ARNOLD-Modelleisenbahnern sehr beliebt.

Allerdings ist der Rapido-Club von Beginn an sehr deutlich hinter den Erwartungen und Prognosen hinsichtlich Mitgliederzahl und deren Beteiligung am Clubleben und dem Rapido-Club Magazin zurück geblieben. Entgegen allen Hoffnungen und Wünschen hinsichtlich der Akzeptanz von Club und Magazin sind die Mitgliedszahlen in den letzten Monaten sogar noch weiter zurückgegangen. Und auch die aktive Beteiligung am Magazin mit Beiträgen, Bildern, Informationen oder Bauberichten (von denen ein solches Medium nun mal „lebt“) ist von Heft zu Heft und von Jahr zu Jahr immer weniger geworden. In den jetzigen Zeiten der sekundenschnellen Informationsverbreitung durch das moderne Internet und bei weltweit grenzenlos vernetzten Foren- und Communities stellt sich die Existenz einer klassischen Society mit angeschlossenem Printmedium heute als wohl nicht mehr zeitgemäß dar.

Unabhängig von dieser unerfreulichen und vielleicht sogar enttäuschenden Entwicklung sind sowohl der dafür nötige Aufwand wie auch das z.B. zeitliche und personelle Engagement für die Verwaltung, Betreuung und Realisierung des ARNOLD Rapido-Clubs und des Rapido-Club Magazins mindestens gleich hoch geblieben, teilweise sogar stark ausgeweitet worden.

Mit schwerem Herzen haben wir uns nach umfangreicher Prüfung und Abwägung aller Faktoren und Kriterien und nach sehr ausgiebiger Rücksprache mit allen Beteiligten und den Redakteuren dann letztendlich dazu entscheiden müssen, den ARNOLD Rapido-Club und folglich leider auch das ARNOLD Rapido-Club Magazin zum Ende diesen Jahres einzustellen und zu beenden.

Die Rapido-Club Mitglieder halten somit also in den nächsten Tagen das letzte Rapido-Club Magazin in den Händen. Dieser Gedanke und diese Tatsache macht uns ebenso traurig wie Sie.

Aber: das Rapido-Club Forum bleibt auch weiterhin als Bestandteil der Homepage (www.hornby.de) bestehen und gibt Ihnen auch zukünftig die Gelegenheit zum Austausch und Miteinander mit allen ARNOLD-Freunden und den ehemaligen Rapido-Club Mitgliedern.

Ihr Team der
HORNBY Deutschland GmbH
und des ARNOLD Rapido-Club