

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2211

UVP 169,90 €

FORMVARIANTE

Diesellokomotive Reihe 2050 der ÖBB

Modellausführung der Epoche IV/V mit elektrischem Zugheizaggregat (geänderte Dachaufbauten) und einem beiliegendem Schilderset mit den Betriebsnummern 2050.02 und 2050 002-1 zum Auswechseln, ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor und 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse, Kurzkupplungskinematik und mit der Fahrtrichtung wechselndem Dreilicht-Spitzensignal;
LüP: 111 mm



Durch beiliegende zusätzliche Betriebsnummern-Schilder kann die Lok wie im Original sowohl in der letzten Version als auch in der Ausführung mit ausgetauschten Betriebsnummern (wie z.B. für den Einsatz vor Nostalgie-Zügen) eingesetzt werden. Am Modell wurde die Dachpartie komplett verändert und das zusätzliche elektr. Zugheizaggregat nachgebildet.

HN 2232

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Elektrolokomotive Baureihe 252 der DR

Modellausführung der Epoche IV in signalroter Lackierung und mit der Betriebsnummer 252 001-3, ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmasse und 6-poliger Digitalschnittstelle, funktionsfähige Stromabnehmer, Kurzkupplungskinematik und mit 3 weißen bzw. zwei roten Stirnlampen;
LüP: 122 mm



Jetzt in der Ausführung ohne den weißen Frontanstrich !

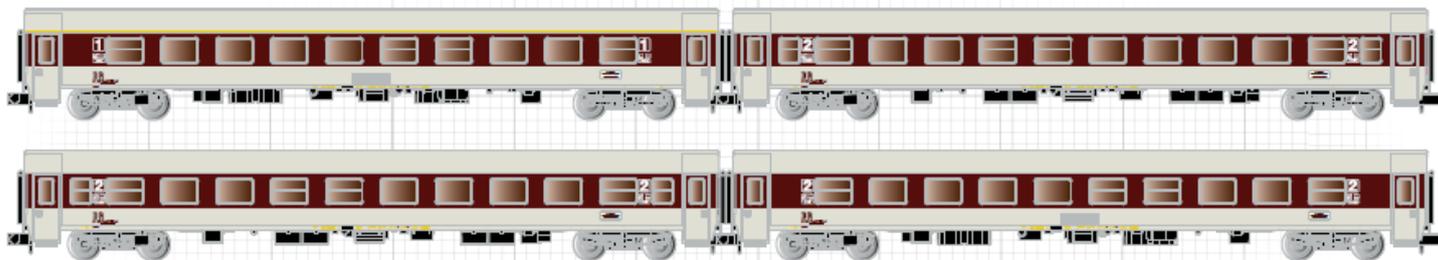
- stabile und filigrane Stromabnehmer aus geätztem Neusilber und Teilen aus Zinkdruckguss
- vier Haftreifen für hohe Zugkraft
- mittlere Achse in jedem Drehgestell federnd gelagert
- abnehmbare Schienenräumer
- Frontaufstiegstritte liegen als Zurüstteile separat bei

FORMNEUHEIT

Elektrolokomotive Baureihe 156 der DB AG, Modellausführung der Epoche V in verkehrsroter Lackierung und mit der Betriebsnummer 156 004 -4, ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor mit Schwungmasse und 6-poliger Digitalschnittstelle, funktionsfähige Stromabnehmer, Kurzkupplungskinematik und mit 3 weißen bzw. zwei roten Stirnlampen; LüP: 122 mm

**FORMNEUHEIT**

4-teiliges Set „Komfortwagen“ der DR, bestehend aus einem Wagen 1.Klasse und drei Wagen 2.Klasse in der zweifarbigen Komfort-Lackierung, Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 660 mm



6-teiliges Set „Reko-Wagen“ der DR, grün bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen in der Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 492 mm



HN 4164

UVP 69,90 €

2-teiliges Set „Reko-Wagen“ der DR, grün
bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen in der
Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung
und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 164 mm



Die Reko-Wagen, die ursprünglich einen dunkelgrünen Wagenkasten, ein graues Dach, einen weißen Zierstreifen unterhalb des Fensterbereiches und einen schwarz abgesetzten Streifen in Höhe des Langträgers besaßen, wurden in den weiteren Jahren je nach Gegebenheiten mehrmals in verschiedenen Grüntönen umlackiert, Zierstreifen wurden als Sparmaßnahme entfernt. Die planmäßige Ausmusterung der „Reko-Wagen“ begann Anfang der achtziger Jahre und zog sich bis 1991 hin. Trotzdem gelangten einzelne Exemplare sogar noch zur DB AG.

HN 4165

UVP 199,90 €

6-teiliges Set „Reko-Wagen“ der DR, grün
bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen in der
Modellausführung der Epoche III, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung
und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 492 mm



HN 4166

UVP 69,90 €

2-teiliges Set „Reko-Wagen“ der DR, grün
bestehend aus je einem 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen mit Traglastenabteil in der
Modellausführung der Epoche III, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung
und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 164 mm



HN 4167

UVP 99,90 €

3-teiliges Set „Reko-Wagen“ der DR in der Ausführung als Dienstzug zum Transport von Propangas, Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 246 mm



HN 4168

UVP 159,90 €

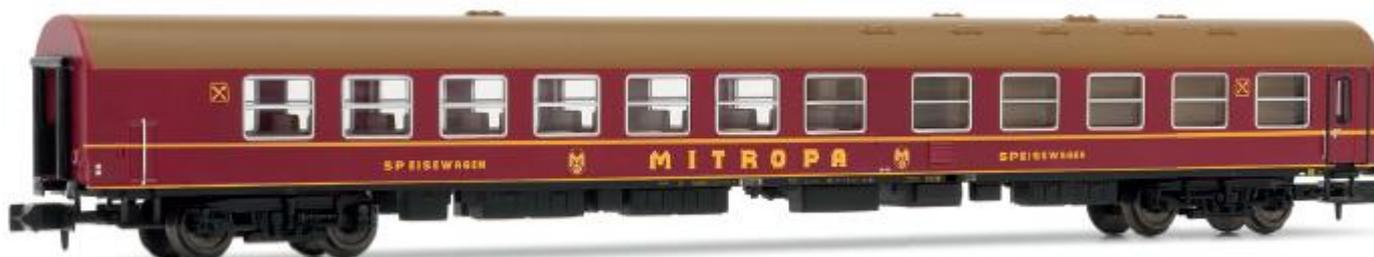
4-teiliges Wagen-Set „BahnTouristikExpress“ der DB AG, bestehend aus je einem Wagen der Bauart Bom024, Bcm028, BDombs055 und WRm035, Modellausführung der Epoche IV/V, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 660 mm



HN 4169

UVP 38,90 €

Speisewagen „MITROPA“ Bauart WRme der DR , Modellausführung der Epoche IV in roter Lackierung mit Zierlinien, das Modell verfügt über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und ist mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 165 mm



HN 4170

UVP 38,90 €

Gepäckwagen Bauart BDmsb der DR , Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung, das Modell verfügt über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und ist mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;
LüP: 165 mm



HN 6315

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus Selbstentladewagen Bauart Facs der DB AG, Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell und zahlreichen separat angesetzten Details und sind mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinetik ausgestattet;
LüP: 358 mm



HN 6316

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus Selbstentladewagen Bauart Facs der DB AG, Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern und beladen mit Schotter, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell und zahlreichen separat angesetzten Details und sind mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinetik ausgestattet;
LüP: 358 mm



HN 6317

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus Selbstentladewagen Bauart Tadgs der DR, Modellausführung der Epoche IV mit unterschiedlichen Betriebsnummern, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell und zahlreichen separat angesetzten Details und sind mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinetik ausgestattet;
LüP: 358 mm



HN 6318

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus Selbstentladewagen Bauart Tadgs der DB AG, Modellausführung der Epoche V mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Aufschrift „Getreide“, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell und zahlreichen separat angesetzten Details und sind mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 358 mm



HN 6319

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen der „KVG“, eingestellt bei der DB AG, Modellausführung der Epoche V, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 258 mm



HN 6320

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen Bauart Uahs der DR, Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 258 mm



HN 6321

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen Bauart Zaes der DR, Modellausführung der Epoche IV als Ölwagen, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 258 mm



HN 6296

UVP 75,90 €

3-teiliges Set aus Kühlwagen, eingestellt bei der DB

Modellausführung der Epoche III, die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 158 mm



HNS 6328

UVP 99,90 €

FORMNEUHEIT / Exklusiv erhältlich in allen Spiele Max Filialen

3-teiliges Set aus isolierten Kesselwagen Bauart Zaes als „Speiseölmwagen“ der DR,

Modellausführung der Epoche IV die Modelle verfügen über ein feinstdetailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet; LüP: 258 mm

