

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 4159

UVP 119,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen in der Modellausführung der Epoche III, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet, LüP: 399 mm



Anfang der 50-er Jahre fehlten der Deutschen Reichsbahn Wagen für den Städteschnellverkehr und den internationalen Reisezugverkehr.

So entstanden aus älteren Schnellzugwagen bzw. Reisezugwagen durch entsprechende Umbaumaßnahmen die sogenannten Modernisierungswagen, oft auch nur kurz „Mod.-Wagen“ genannt.

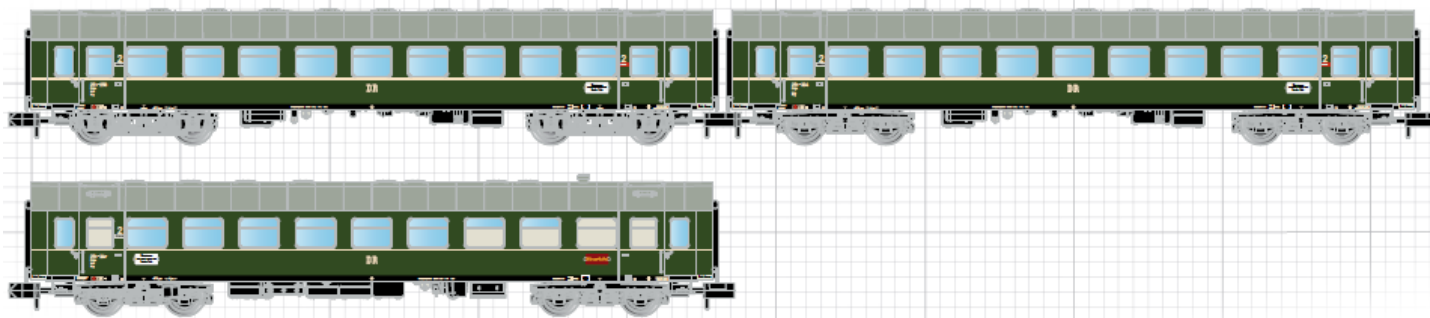
Die neukonstruierten ARNOLD-Modelle geben die „Mod.-Wagen“ in allen Einzelheiten und Versionen in exzellenter Ausführung und Qualität wieder. Alle unterschiedlichen Einzelbauarten sind exakt berücksichtigt und nachgebildet.

HN 4161

UVP 119,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, und einem Buffetwagen in der Modellausführung der Epoche III, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet, LüP: 399 mm

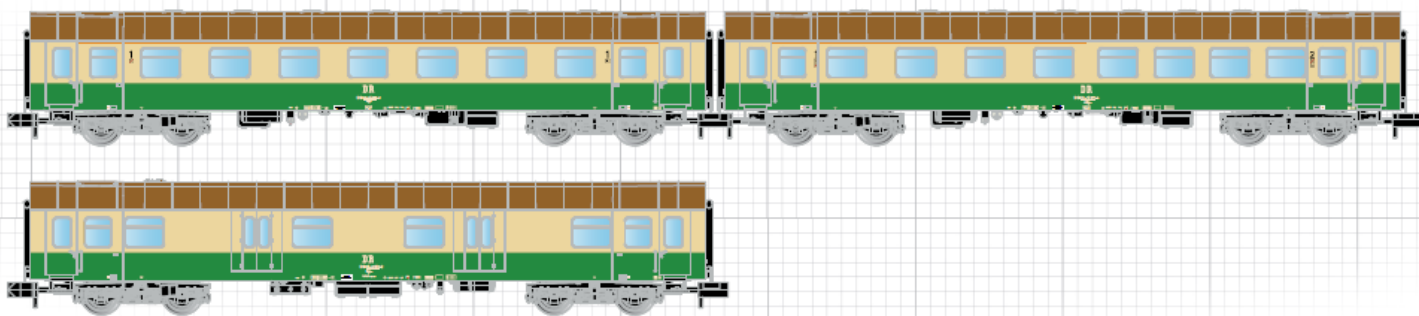


HN 4156

UVP 119,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün-beige bestehend aus einem Wagen 1. Klasse, einem Wagen 1./2. Klasse und einem Gepäckwagen in der Modellausführung der Epoche IVb, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet, LüP: 399 mm



HN 4162

UVP 38,90 €

FORMNEUHEIT

Nachrichtenwagen für den „DDR-Regierungszug“ der DR, grün in der Modellausführung der Epoche III, das Modell verfügt über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und ist mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet, LüP: 133 mm



HN 4160

UVP 119,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, und einem Buffetwagen in der Modellausführung der Epoche IVb, die Modelle verfügen über eine mehrfarbige Inneneinrichtung und sind mit einem NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet, LÜP: 399 mm



Nahverkehrszug Sonneberg-Saalfeld der DR, gebildet aus einer Baureihe 95 und verschiedenen „Mod.-Wagen“