

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2110



Duewag Gelenktriebwagen Gt6 / Variante Bochum

UVP 129,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit „Jägermeister“ Werbung, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, LüP: 130 mm



HN 2111



Duewag Gelenktriebwagen Gt6 / Variante Düsseldorf

UVP 129,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit „Jägermeister“ Werbung, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, *Exklusiv erhältlich bei Menzel's Lokschuppen, Düsseldorf* LüP: 130 mm



HN 2112



Duewag Gelenktriebwagen Gt6 / Variante Bochum

UVP 129,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit „Jägermeister“ Werbung, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, LüP: 130 mm



HN 2160



Elektrolokomotive Baureihe 152 der DB AG

UVP 179,90 €

Modellausführung der Epoche V im attraktiven „PORSCHE“ Design, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit Schwungmasse, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Kurzkupplungskinematik und Funktionsfähigen Stromabnehmern, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 123 mm



HN 4139



„Halberstädter“-Reisezugwagen 2.Klasse, Bauart Bm der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV für den „InterEx“, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165 mm



HN 4140



„Halberstädter“-Reisezugwagen 1.Klasse, Bauart Am der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV für den „InterEx“, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165 mm



HN 4141



„Halberstädter“-Reisezugwagen 1. Klasse, Bauart Am der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, FORMVARIANTE: jetzt mit GP-200 Drehgestellen, LüP: 165 mm



HN 4142



„Halberstädter“-Reisezugwagen 1./2. Klasse, Bauart ABm der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, FORMVARIANTE: jetzt mit GP-200 Drehgestellen, LüP: 165 mm



HN 4143



„Halberstädter“-Reisezugwagen 2. Klasse, Bauart Bm der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, FORMVARIANTE: jetzt mit GP-200 Drehgestellen, LüP: 165 mm



HN 4144



„Halberstädter“-Liegewagen 2. Klasse, Bauart Bcm der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung,

ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, FORMVARIANTE: jetzt mit GP-200 Drehgestellen, LüP: 165 mm



HN 4147



2-teiliges Speisewagen-Set für den DR-Regierungszug (NVA-Führungszug)

UVP 72,90 €

Modellausführung der Epoche IV in dunkelgrüner Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 330 mm



Das Wagen-Set HN4147 ist eine Ergänzung zum ARNOLD Wagen-Set HN 4119 / „NVA-Führungszug“. Weitere Wagen sind als passende Ergänzung des Zuges bei MINITRIX erschienen, die Zuglokomotiven 118 548-7 und 118 552-9 sind im BRAWA-Sortiment zu finden.

HN 4148



Restaurantwagen „City Night Line“ der DB AG

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche V/VI und in spezieller CNL-Lackierung, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 165 mm



HN 4149



„Halberstädter“-Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart Bmh der DR

UVP 38,90 €

Modellausführung der Epoche IV in dunkelgrüner Lackierung,

Ergänzung zum ARNOLD-Set HN 4086, mit anderer Betriebsnummer, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, ,
Lüp: 165 mm



HN 4150



„Halberstädter“-Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart Bmh der DR
Modellausführung der Epoche IV in grün-beiger Lackierung,
Ergänzung zum ARNOLD-Set HN 4085, mit anderer Betriebsnummer,
ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht
und Kurzkupplungskinematik, ,
Lüp: 165 mm

UVP 38,90 €



HN 4151



„Halberstädter“-Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart Bmh der DR
Modellausführung der Epoche IV für den „Städteexpress“,
ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht
und Kurzkupplungskinematik, ,
Lüp: 165 mm

UVP 38,90 €



HN 4152



3-teiliges Wagen-Set „Nahverkehrszug“ der DB AG
Modellausführung der Epoche V/VI in der aktuellen verkehrsroten Lackierung,
bestehend aus einem Wagen 1./2. Klasse der Bauart AByz, einem Wagen 2.Klasse
Bauart Byduuz und einem Steuerwagen der Bauart Bybdzf mit bel. Zugzielanzeiger,
ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und
Kurzkupplungskinematik,
LüP: 495 mm

UVP 119,90 €



HN 4145



3-teiliges Wagen-Set „InterCity“ der DB AG

UVP 109,90 €

Modellausführung der Epoche V in der damals aktuellen InterCity-Lackierung, bestehend aus 2 Wagen der Bauart Bom und einem Wagen der Bauart WRm 130, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 495 mm



HN 4146



3-teiliges Wagen-Set „InterRegio“ der DR

UVP 109,90 €

Modellausführung der Epoche V in der damals aktuellen InterRegio-Lackierung, bestehend aus 3 Wagen der Bauart Bom mit unterschiedlichen Betriebsnummern, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 495 mm



HN 6272



Flachwagen Bauart Kls442 der DB

FORMVARIANTE: Bauart Kls ohne Rungen und ohne Bremserbühne, Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 86 mm

UVP 21,90 €



HN 6273



Flachwagen Bauart Klms der DB

FORMVARIANTE: Bauart Kls ohne Rungen und ohne Bremserbühne, Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 86 mm

UVP 21,90 €



HN 6274



2-teiliges Set Bahndienst-Flachwagen der DB AG

FORMVARIANTE: Bauart Kls-x ohne Rungen und ohne Bremserbühne, beladen mit Betonschwellen, Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 172 mm

UVP 52,90 €



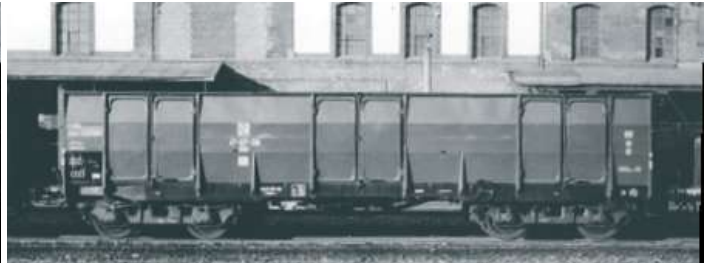
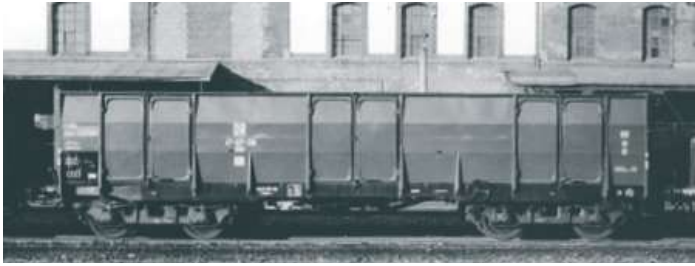
HN 6275

FORMNEUHEIT



2-teiliges Set offene Güterwagen Bauart Eals 5906 der DR
Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit NEM-Normschacht
und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 172 mm

UVP 48,90 €



HN 6276

FORMNEUHEIT



3-teiliges Set offene Güterwagen Bauart Eal 5906 der DR
Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit NEM-Normschacht
und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 258 mm

UVP 69,90 €



HN 6277

FORMNEUHEIT



3-teiliges Set offene Güterwagen Bauart Eal 5921 der DR
Modellausführung der Epoche IV mit Aufschrift „Martin braucht Schrott“,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 258 mm

UVP 69,90 €



HN 6278

FORMNEUHEIT



2-teiliges Set offene Güterwagen Bauart Eal 5906 der DR
Modellausführung der Epoche IV mit OPW-Beschriftung,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,
LüP: 172 mm

UVP 48,90 €



HN 6292



2-teiliges Set Flachwagen Bauart Ks der DR

UVP 52,90 €

FORMVARIANTE: Bauart Ks ohne Rungen und ohne Bremserbühne, beladen mit „KWO“-Kabeltrommeln, Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 172 mm



HN 6293



Flachwagen Bauart Ks der ÖBB

UVP 27,90 €

FORMVARIANTE: Bauart Ks ohne Rungen und ohne Bremserbühne, beladen mit „SKW“-Kabeltrommeln, Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 86 mm

