

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2080

Leichte Tenderlokomotive Baureihe 75 der DB
ehem. Badische VIc, Betriebsnummer 75 401, Epoche III,
überarbeitete Wiederauflage, Modell ist für den Einbau
eines Digital-Decoders vorbereitet (Löt-Schnittstelle),
Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd;
LüP: 79 mm



UVP 169,90 €



HN 2081

Leichte Tenderlokomotive Baureihe 75 der DR
ehem. Badische VIc, Betriebsnummer 75 1005, Epoche III,
überarbeitete Wiederauflage, Modell ist für den Einbau
eines Digital-Decoders vorbereitet (Löt-Schnittstelle),
Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd;
LüP: 79 mm



UVP 169,90 €



HN 2125



Elektrolokomotive Baureihe E 19 der DB

UVP 149,90 €

Modellausführung der Epoche III mit Betriebsnummer E 19 12, überarbeitete Wiederauflage, mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 106 mm



HN 2168

Formneuheit



Elektrolokomotive Baureihe 156 der DB AG

UVP 179,90 €

Modellausführung der Epoche V mit „Railion“ Schriftzug, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weiße und 2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb; LüP: 122 mm



HN 2169

Formneuheit



Dieseltriebwagen Reihe 5047 der StLB

UVP 169,90 €

Modellausführung der Epoche V/VI der Steiermärkische Landesbahnen, ausgestattet mit Innenbeleuchtung, 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weiße und 2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik; LüP: 159 mm



HN 2178

Formneuheit

ARNOLD®

Elektrolokomotive Baureihe 252 der DR,
Modellausführung der Epoche IV in klassischem DR-Rot,
ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger
NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weisse und
2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik,
umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb;
LüP: 122 mm

UVP 179,90 €



HN 2179

Formneuheit

ARNOLD®

Elektrolokomotive No.802 der MEG, ehem. Baureihe 156,
Modellausführung der Epoche IV in klassischem DR-Rot,
ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger
NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weisse und
2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik,
umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb;
LüP: 122 mm

UVP 179,90 €



HN 2188

Formneuheit

ARNOLD®

Dieseltriebwagen Reihe T4 der NEG
Modellausführung der Epoche V/VI in der aktuellen Farbgebung,
ausgestattet mit Innenbeleuchtung, 5-poligem Hochleistungsmotor,
6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weisse und
2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik;
LüP: 159 mm

UVP 169,90 €



HN 2189

Formneuheit

ARNOLD

Diesellokomotive Reihe 5047 der ÖBB

UVP 169,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit altem ÖBB-Logo, ausgestattet mit Innenbeleuchtung, 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weiße und 2 rote Stirn- bzw. Schlussleuchten, NEM-Kurzkupplungskinematik; LüP: 159 mm



HN 6232

ARNOLD

Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habis8 der DB AG

UVP 31,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit „LUFHANSA“ Schriftzug, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 145 mm



HN 6234

ARNOLD

Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habis der DB AG

UVP 31,90 €

Modellausführung der Epoche IV/V mit „AIRBUS“ Schriftzug, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 145 mm

