Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2180

Dieseltriebwagen Baureihe 627.0 der DB AG **UVP 169,90 €**

Modellausführung der Epoche V in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 007-8 des Werk Tübingen, komplette Neukonstruktion, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger Digital-Schnittstelle und Haftreifen für hohe Zugkraft, eingebaute Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal bzw. zwei rote Schlussleuchten mit wartungsfreien Leuchtdioden,
LüP: 148 mm

HN 2181

Dieseltriebwagen Baureihe 627.0 der DB **UVP 169,90 €**

Modellausführung der Epoche IV in ozeanblau-beiger Lackierung, mit Puffern und Standard-Kupplungen, Betriebsnummer 627 002-9 des Werk Tübingen, komplette Neukonstruktion, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger Digital-Schnittstelle und Haftreifen für hohe Zugkraft, eingebaute Innenbeleuchtung und mit der Fahrtrichtung wechselndes Dreilicht-Spitzensignal bzw. zwei rote Schlussleuchten mit wartungsfreien Leuchtdioden,
LüP: 148 mm

Der einteilige Triebwagen der Baureihe 627 wurde 1972 vom Bundesbahn-Zentralamt in München zusammen mit den Firman DÜWAG und MAK entwickelt. Der neue Triebwagentyp in Leichtbauweise verwendete Teile aus dem LKW-Bau (u.a. Motoren). Es wurden 1974 insgesamt acht Exemplare mit zwei verschiedenen Motorentypen gebaut, die die Bezeichnung 627.0 trugen. Nach eingehender Erprobung wurden 1981 fünf leicht veränderte Fahrzeuge gebaut, die an Stelle der mit Längssicken versehenen Seitenwänden eine glatte Außenhaut und statt der Scharfenberg-Kupplung nun die normale Zug- und Stoßvorrichtung besaßen, welche später auch in die erste Serie eingebaut wurde. Sie wurden als Baureihe 627.1 bezeichnet. Zu einer Serienfertigung kam es jedoch nie. Haupteinsatzgebiete waren die Strecken um Tübingen und Kempten.

HN 6286

Offener Güterwagen Bauart Eas der DR **UVP 25,90 €**

Modellausführung der Epoche IV, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik;
Lüp: 86 mm