

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

### HN 6279



#### Gedeckter Güterwagen Bauart His der DB

Modellausführung der Epoche IV mit Ganzflächenwerbung „METZELER“,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 87 mm

UVP 25,90 €



*Dieser spezielle Wagentyp wird hauptsächlich für leichte, aber sperrige Güter verwendet,  
bei denen es besonders darauf ankommt, dass sie trocken bleiben.*

### HN 6280



#### Gedeckter Güterwagen Bauart His der DB

Modellausführung der Epoche IV/V mit Ganzflächenwerbung „PIRELLI“,  
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik,  
LüP: 87 mm

UVP 25,90 €



## HN 6281



### Gedeckter Güterwagen Bauart His der DB

UVP 25,90 €

Modellausführung der Epoche V mit Ganzflächenwerbung „AIRBUS INDUSTRIE“, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 87 mm



## HN 2165



### Diesellokomotive Baureihe 353 der RENFE

UVP 169,90 €

Modellausführung der Epoche IV mit Betriebsnummer 3002T „Virgen de Fatima“, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor und Schwungmasse, 6-poliger Digitalschnittstelle, 3 weißen und 2 roten Spitzenlichtern (mit der Fahrtrichtung Wechselnd) sowie NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 118 mm



**Die Lokomotiven der Reihe 353 der RENFE können als große Schwestern der Lokomotiven der Baureihe 352 bezeichnet werden. Die von Krauss-Maffei gebauten Maschinen waren besser motorisiert und besaßen nun zwei Führerstände. Diese Serie bestand aus fünf dieselhydraulischen Lokomotiven welche mit 222 km/h einen Geschwindigkeitsweltrekord für Dieselfahrzeuge aufstellen konnten und zusammen mit den Talgo III RD auf den Strecken zwischen Madrid und Paris (via Burgos, Vitoria, Hendaye und Bordeaux) eingesetzt wurden. Dabei waren drei der Lokomotiven einige Jahre lang mit normalspurigen Drehgestellen auf dem französischen Streckennetz im Einsatz.**