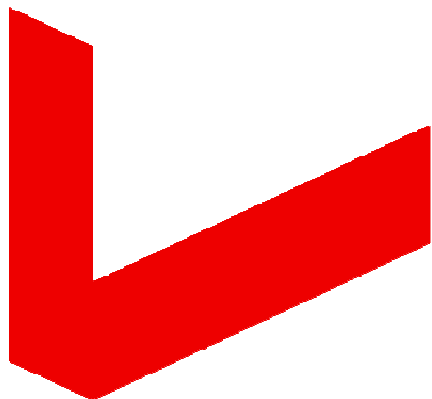




LEMKE

setzt : Maßstäbe

Sonderaktion für Auslaufartikel Weihnachten 2011

Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler
Die Artikel sind nur noch begrenzt verfügbar

Nur noch 15 Tage
bis Weihnachten

SALE



HOBBYTRAIN

Präzisionsmodelle : Spur H0 & N

LEMKE
KATO

Der Containertransport gehört auf die Schiene



H23713 - Post Container CH



H23716 - Tankcontainer BTT Crossrail WP



H23715 - Tankcontainer Rinnen



H23714 - Tankcontainer Giezendanner

Wir bringen Bewegung auf die Schiene

Containertragwagen von Hobbytrain inkl. Containern mit Magneten, Kupplungsaufnahme nach NEM 355
Kurzkupplungskinematik (KKK) und abnehmbaren Containern.
Die Container sind sehr aufwändig detailliert und fein bedruckt

~~Alter Preis: 44,90 €~~

-30%

Wir bauen das Schienennetz weiter aus

Artikelnr.: H5006



4-tlg Bahnbauset, DBG Bauzug, der DB, Epoche V. Das Set besteht aus einer BR 365, einem 2-achs Mannschaftswagen und 2 Schüttgutwagen mit unterschiedl. Betriebsnummern.

Features: - 5-pol Motor - Antrieb und Stromabnahme über alle Achsen - Freistehende Griffe und Umläufe aus Metal - Schnittstelle nach NEM

H23550

Rottenkraftwagen Klv 53 der DB
Epoche V.

~~Alter Preis für das DBG Set: 249,98 €~~

-35%

Artikelnr.: H23500



Gleisnivellierstopfmaschine Plasser & Theurer, Epoche V.

Motorisiertes Modell, Antrieb mit fünfpoligem Motor auf alle vier Achsen. Schnittstelle zur Aufnahme eines Digital-Decoders.

~~Alter Preis für das P & T Set: 164,80 €~~

-25%

E7514



Bauzugwagen Plasser & Theurer - optimale Ergänzung zur Gleisstopfmaschine

Alte Liebe rostet nicht !



In den Jahren 1918-1920 erfolgte die Ablieferung von 20 Exemplaren der berühmten Badischen IVh, gebaut bei der Lokomotivfabrik Maffei. Die Lokomotiven sollten ursprünglich die schweren Schnellzüge von Basel bis Frankfurt befördern und wurden 1920 von der neu gegründeten Reichsbahn übernommen. Bis etwa 1920 waren die Badischen IVh Lokomotiven die leistungsfähigsten Loks Deutschlands mit einer möglichen Höchstgeschwindigkeit von über 140 km/h. In den Jahren 1925 bis 1927 bekamen die Badischen IVh die neuen Gattung- und Nummerschilder, die sie von nun an in die Baureihe 18³ einordneten.

Modellinformationen: Frontbeleuchtung, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, vorbereitet für Decoder NEM-Schacht, Zweilichtspitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd, Länge über Puffer: 152 mm

Artikelnr. H4006 Dampflokom BR18.3 DB Ep.IV schwarz

~~Alter Preis für die Lok: 229,98 €~~

-40%

Wer hat's erfunden ?



SBB CFF FFS



K11603 - SBB CFF Re 4/4 I grün 10024



K11604 - SBB CFF Re 4/4 I rot 10012

Elektrolokomotive Serie Re 4/4
"Pendelzugversion" der SBB, Epoche IV.
Antrieb auf alle vier Achsen durch fünfpoligen
Motor. Steck-Schnittstelle nach NEM 651 zur
Aufnahme eines Decoders. Dreilicht-
Spitzensignal mit der Fahrtrichtung
wechselnd. Kupplungsaufnahme NEM 355.
Länge über Puffer: 90 cm

~~Alter Preis: 179,98 €~~

- 25 %



K23206 - SBB Liegewagen Typ BCM grün altes Logo Ep.IV

Liegewagen RIC Bcm 2. Klasse der SBB,
Epoche IV / V

Modell mit Inneneinrichtung, inkl. LED-
Innenbeleuchtung. Kupplungsaufnahme nach
NEM 355 mit KK-Kinematik.
Länge über Puffer: 165 mm

~~Alter Preis: 49,90 €~~

- 35 %



H10171 - Re6/6 rot "Herzogenbuchsee"



H10172 - Re6/6 grün "Linthal"

Elektrolokomotive Serie Re 6/6 der SBB
Epoche IV/V. Antrieb durch fünfpoligen
Motor mit Schwungmasse. Vier
angetriebenen Achsen, zwei Haftreifen.
Dreilicht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung
wechselnd. Länge über Puffer: 123 mm

~~Alter Preis: 199,90 €~~

- 35 %