

Diesellokomotive Baureihe 2050 der ÖBB

Im Sommer 1955 präsentierte General Motors mit ihrem deutschen Partner Henschel das Muster einer „streckentauglichen Rangierlok“ (G12 7707), die am Semmering und auf der Südbahn Vorführ-Einsätze absolvierte. Die positiven Ergebnisse der Tests veranlasste die ÖBB 1958, eine Erstserie von zehn Loks und 1962 weitere acht Loks zu beschaffen, welche als 2050.001 bis 018 eingereicht und bei Henschel in Lizenz von General Motors gefertigt wurden. Die Drehgestelle lieferte in Österreich das SGP-Werk Wien-Florisdorf zu. Die Baureihe 2050 bewährte sich gut, konnte aber die Dampfloks noch nicht ersetzen. Sie wurde vorzugsweise im Güterverkehr eingesetzt.



HN2150 Diesellokomotive Baureihe 2050 der ÖBB

Formneuheit

Modellausführung der Epoche III in grüner Lackierung und mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050.10, ausgestattet mit fünfpoligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Stirnbeleuchtung mittels warmweißer LED, Kurzkupplungskinematik



HN2151 Formneuheit

Diesellokomotive Baureihe 2050 der ÖBB

Modellausführung der Epoche IV in oranger Lackierung und mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050.08, ausgestattet mit fünfpoligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Stirnbeleuchtung mittels warmweißer LED, Kurzkupplungskinematik



HN2152 Diesellokomotive Baureihe 2050 der ÖBB

Formneuheit

Modellausführung der Epoche V in verkehrsroter Lackierung und mit zusätzlicher roter Schlussleuchte, Betriebsnummer 2050 018-7, ausgestattet mit fünfpoligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Stirnbeleuchtung mittels warmweißer LED, Kurzkupplungskinematik

Abbildungen zeigen Fotomontagen oder Vorbildfotos, die Modelle können in Lackierung und Bedruckung von diesen Abbildungen abweichen

 1 : 160

HN2132 Tenderlokomotive Baureihe 674 der ÖBB

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Spitzenbeleuchtung, LüP: 74 mm

UVP nur 149,90 €



UVP nur 109,90 €



HN4081 Wagen-Set EC der ÖBB

bestehend aus zwei Eurofima-Wagen 2.Klasse und einem Eurofima-Wagen 1.Klasse, Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 495 mm



HN6153 2-teiliges Set Eaos der ÖBB

Modellausführung der Epoche IV/V mit Ausbesserungsflecken, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 172 mm

UVP nur 44,90 €



HN6160 offener Güterwagen der ÖBB **UVP nur 18,90 €**

Bauart „Linz“ in Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 63 mm

HN6162 offener Güterwagen der ÖBB **UVP nur 18,90 €**

Bauart „Villach“ in Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 63 mm



UVP nur 40,90 €



HN6165 2-teiliges Set G¹⁰ der ÖBB

Modellausführung der Epoche III, ein Wagen mit Bremserhaus und ein Wagen ohne, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 120 mm

HN6152 SilowagenUc der ÖBB

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 56 mm

UVP nur 18,90 €



HN6155 Seitenentladewagen Fcs **UVP nur 22,90 €**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 56 mm

HN6141 2-teiliges Set Kesselwagen

„GATX Bio-Fuel“, eingestellt bei der ÖBB/DB, ausgestattet mit Kurzkupplungskinematik, LüP: 200 mm



UVP nur 49,90 €