

# FLEISCHMANN



MODELLE FÜR ÖSTERREICH IN HO UND N «piccolo»

ÖBB / BBÖ



HO: 87 4117 (K) 

HO: 87 74117 (K) 

**87 4117:** Schleptenderlok der BBÖ, Reihe 617, Lüp: 241 mm. Beidseitig Kulissenmechanik, Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6876). Führerstandinneneinrichtung. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Zweiflicht-Spitzenbeleuchtung (beidseitig). Epoche III.

**87 74117:** Schleptenderlok der BBÖ, Reihe 617, mit **digitalem, lastgeregeltem DCC-Sound-Decoder**. Ein-/ausschaltbare, konstante Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Ansonsten technisch wie 87 4117.

Die Lok 87 74117 ist mit einem **digitalen, lastgeregelten Sound-Decoder für den DCC-Betrieb** nach NMRA-Norm ausgestattet. Die Geräusche des Originalfahrzeugs werden digital im Modell über einen kleinen, technisch hochwertigen Lautsprecher realistisch wiedergegeben. Echte Betriebsgeräusche wie etwa das „Kesselrauschen“ beim Anfahren, der „Achtungspfeif“, die „Dampfstöße“, das „Bremsenquietschen“ und das Geräusch der „Luftpumpe“ beim Anhalten sind entsprechend der jeweiligen Betriebssituation automatisch zu hören.

Mit den Funktionstasten des TWIN-CENTERS 6802, TWIN-CONTROLS 6822 und des LOK-BOSS 6865 können Geräusche und Funktionen wie „Sound ein/aus“ (automatische Geräusche), „langer Pfeif“, „Durchsage“, „Kohleschaukeln“, „Dampfstrahlpumpe“, „Luftpumpe“, „Fahrverzögerung ein/aus“, „Wasserpumpe“ und „Zylinderentwässerung“ separat aktiviert werden.

Ein Zufallsgenerator ruft Vorbildgeräusche wie „Kohleschaukeln“, „Luftpumpe“ oder „Wasserpumpe“ ab.



Foto: Sailer



N: 87 7261 (K) 

Diesellok „European Bulls“, Reihe 1616, der LTE, Lüp: 121 mm. Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Weiße Dreiflicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Kupplungsaufnahme NEM 355. Epoche V.

HO: 93 4071 (K) 



Tenderlok der ÖBB, Baureihe 770, LüP: 107 mm. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6876). Kupplungsaufnahme NEM 362. Epoche III.

HO: 94 4093 (K) 



Tenderlok der ÖBB, Baureihe 694, LüP: 145 mm. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6872). Kupplungsaufnahme NEM 362. Epoche III.

**Limitierte Sonderserie\*: Museumslok 86.501**



HO: 80 4086 (K) 

Tenderlok der Reihe 86 der ÖGEG in Museumsausführung, beidseitig Kulissenmechanik, Motor mit Schwungmasse, Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6876), Führerstandineneinrichtung, mit der Fahrtrichtung wechselnde Zweilicht-Spitzenbeleuchtung (beidseitig).

\* Lieferung, solange Vorrat reicht

HO: 93 4139 (K) 



Schlepptenderlok 39 202 mit Einheitstender 2'2' T 34, LüP: 265 mm. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. 5-poliger, wartungsfreier Motor. Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6876). Lok-Tender-Kurzkupplung. Kupplungsaufnahme NEM 362. Kulissenmechanik am Tenderende für echten Kurzkupplungsbetrieb. Epoche III.

*39 202 weilte von 1945 - 1952 in Österreich. In der Zugförderungsleitung (ZfL) Linz stationiert beförderte sie Reisezüge auf der Westbahn nach Wien. Auffällig sind die Tenderanschriften „ÖSTERREICH“ und „U.S.-Zone“.*

Tenderlok der BBÖ, Baureihe 64, LüP: 78 mm. Metalldruckguss-Fahrgestell. Motor mit Schwungmasse. Stromaufnahme über alle Achsen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355. Epoche III.



HO: 95 4167 



HO-Lok: Schlepptenderlok der ÖBB, Baureihe 638, LüP: 214 mm. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6876). An der Stirnseite Kupplungsaufnahme NEM 362. Epoche III.

N-Lok: Schlepptenderlok der ÖBB, Baureihe 638, LüP: 122 mm. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche III.

N: 93 7063



Tenderlok der ÖBB, Baureihe 694, LüP: 79 mm. Metalldruckguss-Fahrgestell. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche III.

N: 90 7093





Ellok der ÖBB, Baureihe 1043, LüP: HO: 179 mm, N: 98 mm. Motor mit Schwungmasse. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Epoche IV.

HO: 4367

N: 7367



Diesellok der ÖBB, Reihe 2016, LüP: 121 mm. Führerstand-Inneneinrichtung. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung beidseitig, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beidseitig automatische Kupplung. Kupplungsaufnahme NEM 355. Epoche V.



N: 7260 (K) NEM

Dieseltriebzug der ÖBB „Desiro“, Reihe 5022, Gesamtlänge 261 mm. Eingesetztes Metalldruckguss-Fahrgestell in beiden Fahrzeugen. Motor mit Schwungmasse. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6858). Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplung über kulissengeführtes Jakobs-Drehgestell zwischen den Fahrzeugen. Kupplungssattrappe an den Fahrzeugenden, Adapter mit Aufnahmeschacht nach NEM 355 sowie PROFI-Kupplungen 9545 für Mehrfachtraktion liegen bei. Für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Epoche V.



N: 7422 (K) NEM

Der Dieseltriebwagen ÖBB 5022 wurde als Typ Desiro von Siemens Verkehrstechnik entwickelt und entspricht weitgehend der Baureihe 642 der Deutschen Bahn AG.

Mit der Reihe 5022 bestellten die ÖBB 20 moderne und umweltfreundliche Dieseltriebzüge für den Regionalverkehr. Darüber hinaus wurden Optionen über weitere 120 Fahrzeuge vereinbart. Es wurden zusätzliche Sicherheits-

einrichtungen wie eine Sprinkleranlage und eine Notbrems-Überbrückung eingebaut, so dass der Zug im Notbremsfall aus einem Tunnel herausfahren kann. Zur Ausstattung gehören ein behindertenfreundliches, geschlossenes Toilettensystem, eine Klimaanlage, bequeme, stufenlose Einstiege mit selbsttätig ausfahrendem Schiebetritt und eine Videoanlage zur Bahnsteigbeobachtung.

### Der ICE-T mit Neigetechnik, Reihe 4011, in HO

HO: 4760 (K) NEM



4760 (HO, 2-teilig) ·

ICE-T mit Neigetechnik der ÖBB, Reihe 4011, Gesamtlänge 586 mm. Mit Steckschnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6878). Weiße Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Fahrzeugen. Für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Epoche V.



Frisches Blut für die Fernverkehrsflotte der ÖBB-Personenverkehr AG: Ab Fahrplanwechsel 2006/ 2007 fahren die ÖBB auf der Strecke Wien - München bzw. Wien - Bregenz mit zwei Garnituren der DB-BR 411. Für die Fahrgäste bringt der neue Zug vor allem mehr Komfort und eine größere Anzahl an Sitzplätzen. 382 Passagiere haben in dem modernen Zug Platz, davon 55 in der ersten Klasse. Das Design ist hochmodern, die Innenausstattung sehr komfortabel.



Passende Mittelwagen:  
HO: 4761, 4762 (Bild),  
4763, 4764, 4765

HO: ICE-T - Mittelwagen. Länge 277 mm. Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens. Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche V.

Der ICE-T mit Neigetechnik, Reihe 4011, in N «piccolo»

Passende Mittelwagen:  
N: 7761 ©/Bild, 7763 ©, 7764 ©/Bild, 7765 ©



N: 7760 (K)   

7760 (N, 3-teilig) · ICE-T mit Neigetechnik der ÖBB, Reihe 4011, Gesamtlänge 495 mm. Mit Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders (DCC: 6859). Weiße Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd (im Digitalbetrieb Spitzenbeleuchtung nicht ausschaltbar). Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Fahrzeugen. Für den Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet. Epoche V.



7761

N: ICE-T - Mittelwagen. Länge 157 mm. Kurvenabhängige, automatische Neigung des Wagenkastens. Die Wagen sind für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche V.



7764

HO: 93 5061 (K) N: 93 8071 (K)



3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 147 mm, N: 80 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 90 5062 (K) N: 90 8072 (K)



3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 140 mm, N: 76 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 90 5063 (K) N: 90 8073 (K)



3-achsiger Personenwagen, Bauart C3i der BBÖ, LüP: HO: 140 mm, N: 76 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 87 5064 (K)



3-achsiger Personenwagen, Bauart C3ip der BBÖ, LüP: 140 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.



HO: 87 5066 (K)



3-achsiger Reisezugwagen mit Bremserhaus, Bauart C 3 der BBÖ, LüP: 140 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 93 5067 (K)



3-achsiger Gepäckwagen, Bauart Pw3i der BBÖ, LüP: 130 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 87 5074 (K)



Gepäckwagen, Bauart Düh der ÖBB, LüP: 160 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 93 5092 (K)



Personenwagen 3. Klasse, Bauart Cihö der BBÖ, LüP: 137 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 90 8070 (K)



Post-/Gepäckwagen, Bauart PFwi der BBÖ, LüP: 74 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8660 (K)



Gepäckwagen, Bauart Dih der ÖBB, LüP: 87 mm. Bewegliche Schiebetüren. Wagen für Innenbeleuchtung und gleichzeitiger Zugschlussbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8661 (K)



Personenwagen 1. Klasse, Bauart Aiph der ÖBB, LüP: 87 mm. Für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 93 8663 (K)



Personenwagen 1./2. Klasse, Bauart ABih der ÖBB, LüP: 87 mm. Für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 93 5632 (K)



Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B4üh der ÖBB, LüP: 244 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 93 5635 (K)



Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4üh der ÖBB, LüP: 244 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

HO: 95 5683 (K)



Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C 4ü der BBÖ, LüP: 226 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 87 8632 (K)



Schnellzugwagen 2. Klasse, Bauart B4üh der ÖBB, LüP: 135 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 87 8675 (K)



Eilzugwagen 1. Klasse, Bauart A4ipüho der ÖBB, LüP: 136 mm. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung vorgesehen. Epoche III.

N: 90 8213



Klappdeckelwagen, Bauart K der ÖBB, LüP: 41 mm. Mit beweglichen Klappdeckeln. Epoche III.

HO: 90 5215 (K)



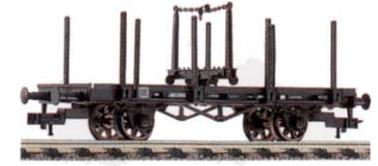
Offener Güterwagen, Bauart Om der ÖBB, LüP: 105 mm. Epoche III.

HO: 93 5216 (K)



Offener Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Ke der Ö.St.B., LüP: 113 mm. Mit Speichenrädern. Epoche II.

HO: 93 5222 (K)



Drehschemelwagen, Bauart H der ÖBB, LüP: 105 mm. Epoche III.

HO: 93 5223 (K) N: 93 8256 (K)



Rungenwagen mit Stahlrungen, Bauart Rms der ÖBB, LüP: HO: 139 mm, N: 75 mm. Epoche III.

HO: 91 5257 (K) N: 93 8257 (K)



Güterwagen mit Bremserbühne, Bauart Rms, LüP: HO: 147 mm, N: 80 mm. Epoche III.

HO: 92 5270 N: 92 8270



8-achsiger Wagen „Rollende Landstraße“ für LKW-Transporte, Bauart Saadkms der ÖBB, LüP: HO: 232 mm, N: 127 mm. Dieser Wagen dient als Anfangs- und Endwagen (beiliegend eine Niederflur-Kupplung zu den Zwischenwagen). Beidseitig abnehmbare Pufferbohlen. Epoche V.

HO: 90 5300 (K) N: 93 8302 (K)



Güterzugbegleitwagen, Bauart Pwg der BBÖ, LüP: HO: 98 mm, N: 53 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Ep. III.

HO: 93 5307 (K)



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus „Wiener Fischhändler“, Bauart Gf der Südbahn, LüP: HO: 147 mm, N: 80 mm. Epoche II.

HO: 92 5271 N: 92 8271



8-achsiger Wagen „Rollende Landstraße“ für LKW-Transporte, Bauart Saadkms der ÖBB, LüP: HO: 216 mm, N: 117 mm. Dieser Wagen dient als Zwischenwagen. Eine Wagenseite ist mit einer Niederflerkupplung ausgerüstet. Epoche V.

HO: 90 5306 (K) N: 90 8306 (K)



Leig-Wageneinheit, Bauart Gild der ÖBB, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, davon ein Wagen mit Bremserhaus, LüP: HO: 278 mm, N: 156 mm. 4 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 90 5308 (K) N: 90 8308 (K)



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gf der ÖBB, LüP: HO 139 mm, N: 75 mm, 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 90 5309 (K)



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gf der ÖBB, LüP: 147 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 93 5330 (K)



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gm 143 der ÖBB, LüP: 113 mm. Bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 87 5331 (K)



Gedeckter Güterwagen, Bauart Gm 143 der ÖBB, LüP: 105 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 87 5341 (K)

N: 87 8341 (K)



Kühlwagen „Stiegl Bier“, eingestellt bei der BBÖ, LüP: HO: 105 mm, N: 57 mm. Epoche III.

HO: 93 5356 (K)



Gedeckter Güterwagen, Bauart G der ÖBB, LüP: 107 mm. Bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 87 5366 (K)



Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart G der ÖBB, LüP: 110 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 93 5368 (K)

N: 93 8368 (K)



Gedeckter Güterwagen mit Endplattformen, „Dienstgutwagen“ der ÖBB, LüP: HO: 115 mm, N: 63 mm. Epoche III.

HO: 87 5369 (K)



Werkzeugwagen der ÖBB, LüP: 115 mm. Epoche III.

HO: 87 5373 (K)



Schiebewandwagen, Bauart Hbillns der ÖBB, LüP: 164 mm. Epoche V.

HO: 93 5380 (K)

N: 93 8380 (K)



3-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart Gd der BBÖ, LüP: HO: 125 mm, N: 68 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 95 5380 (K)



3-achsiger gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, „Dienstgutwagen“ der ÖBB, LüP: 125 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Epoche III.

HO: 93 5449 (K)



Gaskesselwagen der Firma „Donau Chemie“ der ÖBB, mit Bremserhaus, LüP: 101 mm. Epoche III.

HO: 93 5440 (K)



Kesselwagen „Solvay“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der ÖBB, LüP: 101 mm. Epoche III.

HO: 93 5510 (K)

N: 93 8510 (K)



Selbstentladewagen, Bauart Tds der ÖBB, LüP: HO: 122 mm, N: 58 mm. Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Schüttgutentladung auf der entsprechenden Entladebühne. Epoche V.

Symbol-Erklärungen:

- ÖBB-Neuheit 2007
- K Kulissenmechanik im Fahrzeugboden für echte Kurzkupplung
- NEM 8-polige Steckschnittstelle nach NEM 652 zum Einbau eines Decoders
- NEM 6-polige Steckschnittstelle nach NEM 651 zum Einbau eines Decoders
- Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlussbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd