

WAT PTT Technischer Begleitwagen

Intercontainer-Interfrigo ICF Basel

Technische Merkmale

ex Post 2-a/14

Deutsche Bundespost

Wagen Typ **Zweiachsiger Begleitwagen für Kühlzüge**

Serie 03 80 809 5 006 - 012

Länge über Puffer 15.26 m

Achsstand 8.8 m

Wagenhöhe 3.975 m

Fussbodenhöhe über SOK 1.240 m

Einrichtung Maschinen und Werkstattraum, mit je 2 Dieselgeneratorgruppen 12.5 KVA
2 Schlafräume mit je einem Doppelbett Toilette Duschaum
Aufenthaltsraum mit
Eckbank –Tisch Kühltisch - Gas/elektrisch
2 flammige Propangas Kochstelle Spüleinrichtung

Herstellung

Die vorstehend genannten Fahrzeuge wurden in den Jahren 1978 -1981 von der DB Ausbesserungswerkstätte in Offenburg aus Postwagen der Deutschen Bundespost gebaut. Entsprechend den Anforderungen für die Begleitung von Kühlmaschinen- und Kühlzügen mit Heizeinrichtung, wurden die Wagen eingerichtet und gegenüber der ersten Wagenserie die Leistung der Aggregate verdoppelt. Bei den Spenderfahrzeugen handelt es sich um sogenannte Briefbahnpostwagen der Gattung **2-a/14.5**. Von diesen Wagen wurden in den Jahren 1953 bis 1955 106 Fahrzeuge von verschiedenen Firmen in der Bundesrepublik Deutschland hergestellt. Auch als Bahnpostwagen fanden Postbeamte zum sortieren der Briefsendungen ihren Arbeitsplatz in einem fahrenden Eisenbahnwagen. Dieser Umstand führte auch zum Umbau der Postwagen, denn sie haben gegenüber einem 2 – achsigen Güterwagen ein aufwendigeres Laufwerk und bieten dadurch für die Begleiter mehr Komfort.

Einsatz der Wagen

Ab 1974 führte Interfrigo regelmässige Transporte mit begleiteten Ganzzügen zwischen Westeuropa und dem Iran und Irak durch. Bei der Verwendung von Wagen aus der ersten Bauserie diente das Aggregat nur der Energieversorgung für das Begleitpersonal.

Es entstand dann aber auch der Wunsch, Transporte in dieser Verbindung mit Eiskühlwagen, die mit einer zusätzlichen Heizeinrichtung ohne eigene Stromquelle ausgerüstet waren, einzusetzen. Die Heizung benötigte man, um auf den bis zu 2000m hochliegenden Strecken in der Türkei das Ladegut vor Frost zu schützen

Für diesen Zweck wurden die WAT ex PTT hergerichtet. Die beiden Dieselgeneratorgruppen erzeugten den Strom für die Heizungen von je 13 Wagen. Die vor und hinter dem WAT gereiht waren. Die Stromversorgung der einzelnen Wagen geschah über eine eigens für diesen Zweck entwickelte Heizleitung. In dieser Zusammenstellung sind hauptsächlich Äpfel aus dem franz. Garonne Tal über 6000 km nach Bagdad transportiert worden.

Der Einsatz in kompletten Zügen kam durch den Ausbruch des Krieges Iran - Irak vollständig zum Erliegen.

In der Folgezeit wurden die Wagen hauptsächlich als Stützpunkt für die Überwachung von Maschinenkühlwagen an strategisch wichtigen Verkehrspunkten eingesetzt.

Der Wagen 007 hatte noch eine besondere Aufgabe, er wurde für Versuchstransporte mit neuen Kühlwagen benutzt. Hierfür wurde der Wagen mit Messeinrichtungen zur Temperaturüberwachung versehen. So konnte das Begleitpersonal jederzeit die Temperaturentwicklung in den Versuchsfahrzeugen feststellen. Auch dieser Einsatz ist durch die moderne Informatik überflüssig geworden. Mit kleinen Messgeräten kann man die Temperaturentwicklung während einer Reise aufzeichnen und später im Büro am PC auswerten.

7 Wagen wurden zwischenzeitlich verschrottet / 1 Wagen wurde verschenkt

Wer hat Fotos von diesem Einsatz = Bitte Info an postmodelle@n-club-international.de