

## N025 - Anwendungshinweise zum N025 in N-Lokomotiven der Firma Fleischmann, Nürnberg

### Fehlerbild:

Nach dem Einbau des Decoders **und** eingeschaltetem Licht fährt das Fahrzeug der Firma Fleischmann in einer Fahrtrichtung (meistens Vorwärts) ohne Probleme, dagegen fährt das Fahrzeug in der anderen Fahrtrichtung noch an, lässt sich dann aber nicht mehr kontrollieren bzw. anhalten. Ist das Licht ausgeschaltet fährt das Fahrzeug ohne Beeinträchtigung.

### Technischer Hintergrund:

In Lokomotiven der Spurweite N werden in letzter Zeit häufig LEDs zur Beleuchtung eingesetzt. Um ein kurzes Aufblitzen der LEDs bei Kontaktunterbrechungen zu vermeiden, setzt die Firma Fleischmann eine spezielle Pufferschaltung ein. Diese Pufferschaltung erzeugt in einer Fahrtrichtung (meistens Rückwärts) im Digitalbetrieb Störimpulse, die das Einlesen der Digitalbefehle bei manchen Decodern beeinträchtigen. Die Pufferschaltung der anderen Fahrtrichtung arbeitet störungsfrei. Neben anderen bekannten N-Decodern wird leider auch der N025 durch diese Störimpulse beeinträchtigt. Die Decoder von Fleischmann sind davon nicht betroffen. Pufferschaltungen in N-Lokomotiven anderer Hersteller erzeugen keine Störimpulse und beeinflussen damit nicht die Arbeitsweise der marktüblichen Decoder.

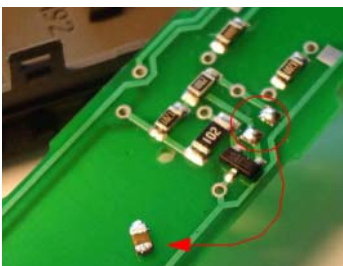
### Abhilfe:

Die gefundene Lösung bezieht sich nur auf den N025, jedoch sollten mittels der nachfolgend beschriebenen Maßnahmen alle betroffenen N-Decoder in Fahrzeugen der Firma Fleischmann funktionieren.



#### Beispiel 1 - Herkules ER20 :

Zum Decoder-Einbau ist das Fahrzeug entsprechend Bedienungsanleitung zu öffnen. Anschließend wird mit einem Lötkolben der Pufferkondensator auf der Seite 2 der Lok entfernt. Nach dem Decodereinbau kann das Gehäuse wieder aufgesetzt werden.



#### Beispiel 2 – Desiro :

Das Gehäuse des Steuerwagens ist entsprechend der Bedienungsanleitung zu öffnen (Motorwagen ist nicht betroffen). Nun ist die Drehgestellblende von unten zu entfernen. Nach Ausbau des Drehgestells kann das Gewicht entfernt werden. Die Leiterplatte kann nun ausgebaut werden. Anschließend wird mit einem Lötkolben der Pufferkondensator auf der Unterseite der Leiterplatte entfernt. Der Steuerwagen kann jetzt wieder zusammengebaut werden.

Der Einbau des Decoders erfolgt im Motorwagen (Klappe am Fahrzeugboden).