


23102 ESG 601 V =     F+B 



Diesellokomotivzug BR 601, bestehend aus zwei Triebköpfen (einer motorisiert) und zwei Mittelwagen. Achsfolge B'2+2'2'+2'2'+2'2'B'. Der VT 115 fährt wieder – als BlueStar der ESG.






Handmuster

23103 ESG V    F+B 



4-tlg. Ergänzungsgarnitur zu 23102, bestehend aus zwei Abteil-, einem Speise- und einem Großraumwagen.






Handmuster

24330  IV   20021  F+B 



Reisezugwagen 1.-Kl. der Bauart EW IV der SBB.






Handmuster A

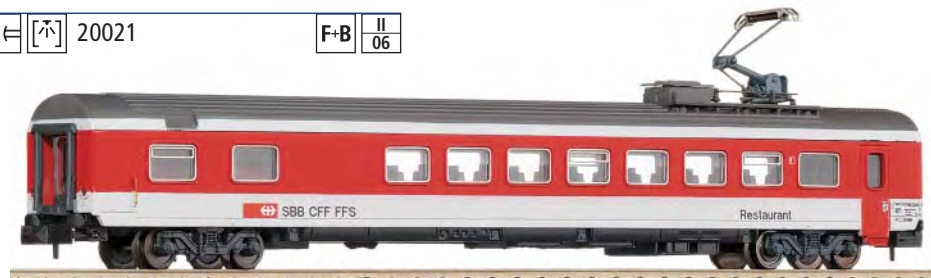
24331  IV   20021  F+B 



Reisezugwagen 2.-Kl. der Bauart EW IV der SBB.

Handmuster B

24332  IV   20021  F+B 



Speisewagen der Bauart EW IV der SBB.






Handmuster

24434  V 165   [↔] 20021  



1.-Kl.-Eurofimawagen der FS in XMPR-Lackierung mit XMPR-Trenitalia-Logo.


Handmuster

24435  V 165   [↔] 20021  



2.-Kl.-Eurofimawagen der FS in XMPR-Lackierung mit XMPR-Trenitalia-Logo.

Handmuster

25469  IV - V 102    



Einheitstaschenwagen der FS, beladen mit einem Sattelaufleger „ARCESE“.

Handmuster Sdgkkms

25467  RENFE V 102    



Einheitstaschenwagen der Renfe, beladen mit einem Sattelaufleger „Spain Tir“.

Handmuster

25605  V 2x 64     



Set, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen der FS.

Handmuster Gs

25468  RENFE V 102    



Einheitstaschenwagen der Renfe, beladen mit einem dreiachsigen Sattelaufleger „Damm-Bier“.

Handmuster Sdgkkms