

Folgende Neuheiten sind jetzt verfügbar und werden an den Fachhandel ausgeliefert:

HN2407 FV Elektrolokomotive Baureihe 147 der DB AG im „ICE-Design“

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, 3 rote bzw. zwei weiße Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2407D FV Elektrolokomotive Baureihe 147 der DB AG im „ICE-Design“

FORMVARIANTE

Modellausführung wie HN2407, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2408 Elektrolokomotive Baureihe 187 der „CAPTRAIN“

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, 3 rote bzw. zwei weiße Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2408D Elektrolokomotive Baureihe 187 der „CAPTRAIN“

Modellausführung wie HN2408, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2413 **Diesellokomotive Baureihe 285 der „CAPTRAIN“**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 rote bzw. zwei weiße Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2413D **Diesellokomotive Baureihe 285 der „CAPTRAIN“**
Modellausführung wie HN2413, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2414 **Diesellokomotive Baureihe 285 der „PRESS“**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 rote bzw. zwei weiße Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2414D **Diesellokomotive Baureihe 285 der „PRESS“**
Modellausführung wie HN2414, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2415 **Diesellokomotive Baureihe 245 der SBB Cargo Am285**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 rote bzw. zwei weiße Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2415D **Diesellokomotive Baureihe 245 der SBB Cargo Am285**
Modellausführung wie HN2415, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN4247 **FN** **2-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR**

FORMNEUHEIT

bestehend aus einem Wagen 2.Klasse und einem Steuerwagen in der Modellausführung der Epoche VI in chromoxidgrüner Lackierung mit braunem Dach, mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungs-kinematik, LüP: 290 mm



HN6378

Zweiachsiger Kühlwagen der ÖBB „Ritter Limonaden“

Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs-kinematik, LüP: 74 mm



HN6379

Zweiachsiger Kühlwagen der DB „INTERFRIGO“

Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs-kinematik, LüP: 74 mm



HN6380

Zweiachsiger Kühlwagen der ÖBB

Modellausführung der Epoche IV in silberner Lackierung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs-kinematik, LüP: 74 mm

