

Folgende Neuheiten sind jetzt verfügbar und werden an den Fachhandel ausgeliefert:

- HN2356 **FN** **Diesellokomotive Baureihe 106 der DR, mit Lehrstromabnehmer**
FORMNEUHEIT
Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Lüp: 74 mm
- HN2357 **FN** **Diesellokomotive Baureihe 106 der DR, mit Lehrstromabnehmer**
FORMNEUHEIT
Modellausführung wie HN2356, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder
(Dieser Artikel ist ab Werk bereits restlos ausverkauft)



- HN2407 **FV** **Elektrolokomotive Baureihe 147 der DB AG im „ICE-Design“**
FORMVARIANTE
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, funktionsfähige Stromabnehmer, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, Lüp: 118 mm
- HN2407D **FV** **Elektrolokomotive Baureihe 147 der DB AG im „ICE-Design“**
FORMVARIANTE
Modellausführung wie HN2407, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2406 FV Elektrolokomotive Baureihe 187.1 der DB AG

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, funktionsfähige Stromabnehmer, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP: 118 mm

HN2406D FV Elektrolokomotive Baureihe 187.1 der DB AG

FORMVARIANTE

Modellausführung wie HN2406, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



Die Baureihe 187 ist die erste Variante der TRAXX 3. Auch die DB AG hat bereits einige Lokomotiven dieses Typs im bundesweiten Einsatz. Erwähnenswert sind die neu gestalteten Fronten sowie die Seitenwände, auf die auswechselbare Werbeplanen aufgespannt werden können.

HN2408 FV Elektrolokomotive Baureihe 187 der „Captrain“

FORMVARIANTE

Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kulissenführung, funktionsfähige Stromabnehmer, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP: 118 mm

HN2408D FV Elektrolokomotive Baureihe 187 der „Captrain“

FORMVARIANTE

Modellausführung wie HN2408, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2413 **Diesellokomotive Baureihe 285 der „Captrain“**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2413D **Diesellokomotive Baureihe 285 der „Captrain“**
Modellausführung wie HN2413, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2414 **Diesellokomotive Baureihe 285 der „Press“**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2414D **Diesellokomotive Baureihe 285 der „Press“**
Modellausführung wie HN2414, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2415 **Diesellokomotive Baureihe 245 der SBB Cargo**
Modellausführung der Epoche VI, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungs-Motor mit NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße bzw. zwei rote Stirnleuchten mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 118 mm

HN2415D **Diesellokomotive Baureihe 245 der SBB Cargo**
Modellausführung wie HN2415, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN4182 **FN** **3-teiliges Wagen-Set „S-Bahn-Leipzig“ der DR**

FORMNEUHEIT

bestehend aus drei Wagen 2.Klasse, Modellausführung der Epoche VI in blau-gelber Lackierung der S.Bahn-Leipzig, mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 435 mm



HN4246 **FN** **3-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR**

FORMNEUHEIT

bestehend aus drei Wagen 2.Klasse, Modellausführung der Epoche VI in chromoxidgrüner Lackierung mit braunem Dach, mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 435 mm



HN6371

Zweiachsiger Kesselwagen „Schärdinger Milch“

Österreich Edition No. 7

eingestellt bei der ÖBB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 55 mm



HN6372

Zweiachsiger Kesselwagen „DEA“

eingestellt bei der DB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 55 mm



HN6373

Zweiachsiger Kesselwagen „TEXACO“

eingestellt bei der DB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 55 mm



HN6374

Zweiachsiger Silowagen Bauart Ucs „Franken Zucker“

eingestellt bei der DB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 56 mm



HN6375

Zweiachsiger Silowagen Bauart Ucs „OMYA“

eingestellt bei der DB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 56 mm



HN6376

Zweiachsiger Silowagen Bauart Ucs „Clubmast“

eingestellt bei der DB, Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LÜP: 56 mm



HN6378

Zweiachsiger Kühlwagen der ÖBB „Ritter Limonaden“

Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs kinematik, LÜP: 74 mm



HN6379

Zweiachsiger Kühlwagen der DB „INTERFRIGO“

Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs kinematik, LÜP: 74 mm



HN6380

Zweiachsiger Kühlwagen der ÖBB in silberner Lackierung

Modellausführung der Epoche IV mit aufwändiger Bedruckung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungs kinematik, LÜP: 74 mm





Messen und Ausstellungen 2018

Bitte besuchen Sie uns auf den Messen und Ausstellungen
an unserem Messestand:

Internationale Spielwarenmesse in Nürnberg

31. Januar bis 04. Februar 2018

Intermodellbau in Dortmund

19. bis 22. April 2018

Modell-Hobby-Spiel in Leipzig

04. bis 07. Oktober 2018

Modellbaumesse in Wien

25. bis 28. Oktober 2018

Internationale Modellbahnausstellung in Köln

15. bis 18. November 2018