

Folgende Neuheiten sind jetzt verfügbar und werden an den Fachhandel ausgeliefert:

HN2267 **FN** Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, rot-grau

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 74 mm

HN2268 **FN** Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, rot-grau

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2267, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2269 **FN** Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, orange mit roten Rädern

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 74 mm

HN2270 **FN** Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, orange mit roten Rädern

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2267, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



**HN2271 FN Elektrolokomotive Baureihe 142 der DB AG, orientrot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digital-schnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 102 mm

**HN2272 FN Elektrolokomotive Baureihe 142 der DB AG, orientrot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2271, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



*Aufbauend auf den Erfahrungen mit den nach Polen gelieferten Bo`Bo`-Lokomotiven der Reihe EU04 entwickelte der VEB LEW Hennigsdorf für die DR die Baureihen E 11 und E 42, die sich nur in wenigen Details der Ausrüstung unterschieden. So war die E 42 mit 100 km/h vorrangig für den Güterverkehr vorgesehen, während die E 11 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h für den Personenverkehr bestimmt war. Die neuen ARNOLD-Modelle sind ein Abbild der Prototyp-Lokomotiven E 11 001 und 002.*

**HN2273 FN Elektrolokomotive Baureihe E 42 der DR, grün-rot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digital-schnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 102 mm

**HN2274 FN Elektrolokomotive Baureihe E 42 der DR, grün-rot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2273, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder

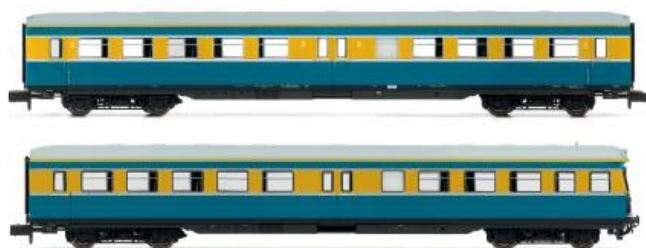


**HN2275 FN Zug-Set „S-Bahn Leipzig“ der DR, Lok Baureihe 211 mit zwei Personenwagen  
FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digital-schnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 382 mm

**HN2276 FN Zug-Set „S-Bahn Leipzig“ der DR, Lok Baureihe 211 mit zwei Personenwagen  
FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2275, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder  
**(Dieser Artikel ist ab Werk bereits restlos ausverkauft)**



*1969 eröffnete die DR in Leipzig zwei S-Bahn-Linien. Hierzu wurden acht Garnituren aus Reisezugwagen des Typs „Lowa E5“ entsprechend umgebaut und erhielten einen Anstrich in den blau-gelben Stadtfarben Leipzigs. Dazu passend wurden auch drei Loks der Baureihe E 11 / 211 in Blau lackiert: E 11 032, 035 und 036.*

**HN2300 FN Set Arbeitszug der DB AG mit V60D und zwei Flachwagen mit Kabeltrommeln  
FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche V, Lok ausgestattet mit Lehrstromabnehmer, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 246 mm

**HN2301 FN Set Arbeitszug der DB AG mit V60D und zwei Flachwagen mit Kabeltrommeln  
FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2300, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder  
**(Dieser Artikel ist ab Werk bereits restlos ausverkauft)**



HN2304 **FN** **Elektrolokomotive Baureihe E 11 002 (Vorserie) der DR, grün-rot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche III, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digital-schnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 102 mm

HN2305 **FN** **Elektrolokomotive Baureihe E 11 002 (Vorserie) der DR, grün-rot**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2304, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder



HN2354 **FN** **Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, rot-grau**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche III ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3-Licht Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LüP: 74 mm

HN2355 **FN** **Diesellokomotive Baureihe V60D der DR, rot-grau**

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung wie HN2354, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder  
**(Dieser Artikel ist ab Werk bereits restlos ausverkauft)**



HN4247 **FN** **2-teiliges Wagen-Set „Lowa E5“ der DR**

**FORMNEUHEIT**

bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse wovon ein Wagen als Steuerwagen ausgeführt ist, Modellausführung der Epoche VI in chromoxidgrüner Lackierung mit braunem Dach, mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 660 mm





**HORNBY  
HOBBIES**

## Messen und Ausstellungen 2017

Bitte besuchen Sie uns auf den Messen und Ausstellungen  
an unserem Messestand:

### **Modellbau Süd in Stuttgart**

23. bis 26. November 2017



**HORNBY  
HOBBIES**

## *HORNBY on tour* Infotage 2017

Bitte besuchen Sie uns bei den nachfolgenden Fachhandelsevents:

10. und 11. November

Spielwaren Werst, Schillerstraße 3, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim

04. Dezember

Turberg Modellbahnen, Lietzenburger Straße 51, 10789 Berlin

“A passion for every generation”

