

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN2281 Elektrolokomotive Baureihe 156 der DR, rot mit Betriebsnummer 156 003-6**  
Modellausführung der Epoche IVb, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 122 mm



*1991 entschloss sich die DR, eine neue, sechsachsige Elektrolok zu beschaffen. Es wurden vier Prototypen gebaut, quasi eine Synthese aus dem mechanischen Teil der Baureihe 250 und dem elektrischen Teil der 243. Von diesen vier als Baureihe 252 bezeichneten Loks sollten 71 Exemplare gebaut werden, doch die Bestellung wurde wegen der mittlerweile veränderten politischen Verhältnisse storniert. Die vier Vorserien-Loks konnten sich allerdings bis zum Jahr 2002 bei der DR bzw. dann bei der DB AG im Einsatz behaupten und stehen noch heute im Dienst der MEG. Jede Lok veränderte ihr Aussehen im Laufe der Jahre in unterschiedlicher Weise, so dass es trotz nur vier Loks beim Vorbild auch im Modell ein Vielfaches an Lackierungsvarianten gibt.*

- HN2282 Elektrolokomotive Baureihe 156 der DB Cargo, Betriebsnummer 156 001-0**  
Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 122 mm



HN2283

**Elektrolokomotive Baureihe 250 der DR, rot mit schmalen Zierstreifen**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 123 mm



HN2284 **FV** **Elektrolok Baureihe 155 der DB AG, mit niedrigen Führerstands-Seitenfenstern**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche V, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 123 mm



HN2321 **FV** **Elektrolokomotive Baureihe 250 der DR, mit niedrigen Führerstands-Seitenfenstern**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, funktionsfähige Stromabnehmer, somit auf Oberleitungsbetrieb umschaltbar, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, LüP: 123 mm



**HN2296 FV Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, rot mit schwarzem Rahmen**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm

**HN2296S FV Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, rot mit schwarzem Rahmen**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung wie HN2296, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder und Sound



*Die DDR importierte ab 1970 die Diesellokomotiven der Baureihe 130 aus der damaligen Sowjetunion. Die 80 Maschinen der BR 130 besaßen zwar Drehgestelle für 140 km/h Höchstgeschwindigkeit, ohne Heizung waren sie aber für den schnellen Reisezugverkehr nur wenig geeignet und wurden somit vorwiegend im Güterzugdienst eingesetzt, wofür sie aber wegen der Übersetzung für 140 km/h und der dadurch geringeren Zugkraft auch nicht optimal einsetzbar waren. Daher wurde später bei drei Loks das Getriebe modifiziert und die Höchstgeschwindigkeit aus 100 km/h herabgesetzt. Als sich abzeichnete, dass die elektrische Zugheizung noch länger nicht verfügbar sein würde, ließ man die weiteren Fahrzeuge mit einer geänderten Getriebeübersetzung für eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h und ohne elektrische Bremse bauen. Diese 76 Maschinen wurden als Baureihe 131 eingeordnet.*

**HN2297 FV Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, rot mit grauem Rahmen**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm

**HN2297S FV Diesellokomotive Baureihe 130 der DR, rot mit grauem Rahmen**

**FORMVARIANTE**

Modellausführung wie HN2297, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder und Sound





HN2298 **FV** Diesellokomotive Baureihe 231 der DB AG, rot mit grauem Rahmen

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm

HN2298S **FV** Diesellokomotive Baureihe 231 der DB AG, rot mit grauem Rahmen

**FORMVARIANTE**

Modellausführung wie HN2298, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder und Sound



HN2299 **FV** Diesellokomotive Baureihe 131 der DR, rot mit grauem Rahmen

**FORMVARIANTE**

Modellausführung der Epoche IV, ausgestattet mit 18-poliger NEM-Digitalschnittstelle, Schwungmasse und NEM-Normschacht mit Kurzkupplungskinematik, 3 weiße und 2 rote Stirnlampen, Modell kann mit Sound nachgerüstet werden, LüP: 129 mm

HN2299S **FV** Diesellokomotive Baureihe 131 der DR, rot mit grauem Rahmen

**FORMVARIANTE**

Modellausführung wie HN2299, jedoch mit eingebautem Digitaldecoder und Sound



HN6350 **FN** 3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart OOtü der DR

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 155 mm



HN6348 **FN** Display mit 6 Selbstentladewagen Bauart Fals164 der DB AG

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche V, sechs unterschiedliche Wagen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 85 mm



HN6349 **FN** 3-teiliges Set Selbstentladewagen Bauart Fal-zz der DR, im Einsatz der SDAG-Wismut

**FORMNEUHEIT**

Modellausführung der Epoche IV mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 155 mm



"A passion for every generation"

