

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

- HN4204 **3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün-grau** **UVP 119,90 €**
 bestehend aus einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 1./2.Klasse und
 einem Gepäckwagen in der Modellausführung der Epoche IV,
 mehrfarbige Inneneinrichtung, ausgestattet mit NEM-Normschacht und
 Kurzkupplungskinematik, LüP: 399 mm



- HN4205 **3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR, grün-grau** **UVP 119,90 €**
 bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse, und einem Buffetwagen in der
 Modellausführung der Epoche IV, mehrfarbige Inneneinrichtung, ausgestattet
 mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 399 mm



- HN4206 **FV 3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün** **UVP 119,90 €**
FORMVARIANTE
 bestehend aus vier einem Wagen 1.Klasse, einem Wagen 1./2.Klasse und
 einem Gepäckwagen in der Modellausführung der Epoche III, mehrfarbige
 Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 399 mm



HN4207 **FV** **3-teiliges Set „Modernisierungswagen“ der DR mit Seitenschürzen, flaschengrün** **UVP 119,90 €**
FORMVARIANTE
bestehend aus zwei Wagen 2.Klasse, und einem Buffetwagen in der
Modellausführung der Epoche III, mehrfarbige Inneneinrichtung,
NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 399 mm



Da zu Anfang des Modernisierungsprogramms bei der DR die alten Untergestelle weiter verwendet wurden, entstanden auch „Mod-Wagen“ mit seitlichen Schürzen. Charakteristisch für diese Wagen waren die Drehgestelle der Bauart Görlitz III.

HN4208 **Gepäckwagen (Modernisierungswagen) der DB AG, grün-beige** **UVP 39,90 €**
in der Modellausführung der Epoche V, mehrfarbige Inneneinrichtung,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik, LüP: 133 mm



60 Stück der „Mod.-Gepäckwagen“ wurden 1994 von der DB AG übernommen und noch bis zum Jahr 1998 eingesetzt.