

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2212

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Elektrolokomotive Baureihe 155 der DB Cargo

Modellausführung der Epoche V in verkehrsroter Lackierung und mit Betriebsnummer 155 001-1, ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor, 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse, funktionsfähige Stromabnehmer, 3-Licht-Spitzensignal bzw. 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik

LüP: 123 mm



Die Baureihe 250 der DR war als Kraftpaket sehr beliebt. Sie wurde als sechssachsige Elektrolokomotive konzipiert, die praktisch jeden Zug ziehen konnte. Die 1974 vom LEW Hennigsdorf gelieferten drei Prototypen 250 001 bis 250 003 bestätigten dieses Lokkonzept und die Lok wurde in der Serie kaum noch verändert.

Die neuen ARNOLD-Modelle geben die Vorserienversion vorbildgerecht wieder.

HN 2213

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Elektrolokomotive Baureihe 250 der DR

Modellausführung der Epoche IV in dunkelroter Lackierung und mit Betriebsnummer 250 002-3, ausgestattet mit einem 5-poligen Hochleistungsmotor, 6-poliger Digitalschnittstelle und Schwungmasse, funktionsfähige Stromabnehmer, 3-Licht-Spitzensignal bzw. 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik

LüP: 123 mm



HN 6295

UVP 74,90 €

FORMNEUHEIT

3-teiliges Set Silowagen Bauart Uce der DR,

Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über ein feinst detailliertes Fahrgestell sowie filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik ausgestattet;

LüP: 168 mm



HN 6306

UVP 74,90 €

3-teiliges Set Silowagen Bauart Ucs-v der DR / „Chemische Industrie der DDR“,
Modellausführung der Epoche IV, die Modelle verfügen über ein feinst detailliertes Fahrgestell sowie
filigrane Aufstiegsleitern und Bühnen, mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik
ausgestattet;
LüP: 168 mm

