

Folgende wichtige Neuheiten sind eingetroffen und werden demnächst ausgeliefert:

HN 2149

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Diesellokomotive Baureihe 285 der ITL,
Modellausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 285 106-1, das Vorbild wird im grenzüberschreitenden Verkehr in mehreren Ländern eingesetzt, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, LüP: 118 mm



HN 2153

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Diesellokomotive Baureihe 246 der METRONOM,
Modellausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 246 009-5, mit beleuchteten Zugzielanzeigern und vorbildgerecht geänderter Dachausführung, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, LüP: 118 mm



Alle drei Modelle der Baureihen 246 und 285 sind vorbildgerecht mit Nachbildungen der zwei unterschiedlichen Auspuffanlagen und Dieseltanks unter dem Lokomotivrahmen ausgeführt !

HN 2154

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Diesellokomotive Baureihe 285 der LOTOS, Modellausführung der Epoche VI, Betriebsnummer 285 121, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, LüP: 118 mm



HN 2207

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Dieseltriebwagen Reihe 5047 „VOR“ der ÖBB, mit dem Namen „Manfred“ Modellausführung der Epoche V, Betriebsnummer 5047 090-5, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, Innenbeleuchtung sowie 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, LüP: 159 mm



HN 2208

UVP 169,90 €

FORMNEUHEIT

Dieseltriebwagen Reihe 5047 der ÖBB, mit neuem ÖBB-Logo, Modellausführung der Epoche V, Betriebsnummer 5047 084-8, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, Innenbeleuchtung sowie 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, LüP: 159 mm



HN 2192

UVP 269,90 €

FORMNEUHEIT

Elektrischer S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der DB, Modellausführung der Epoche IV in Weinrot, Betriebsnummer 420 003-6, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, Innenbeleuchtung sowie 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, LüP: 420 mm

Einmalige und limitierte Sonderauflage



HN 2193

UVP 269,90 €

FORMNEUHEIT

Elektrischer S-Bahn Triebzug Baureihe 420 der DB, Modellausführung der Epoche V in Orange/Grau, Betriebsnummer 420 063-0, ausgestattet mit 5-poligem Hochleistungsmotor, 6-poliger NEM-Digitalschnittstelle und Schwungmasse, Innenbeleuchtung sowie 3 weißen und zwei roten Stirnlampen, Kurzkupplungskinematik, umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb, LüP: 420 mm

Einmalige und limitierte Sonderauflage



HN 4080

UVP 38,90 €

Eurofima-Abteilwagen 1.Klasse, Bauart Avm207 der DB
Modellausführung der Epoche IV für den IC „Südwind“, ausgestattet mit NEM-Normschacht und
Kurzkupplungskinematik
LüP: 165 mm



HN 4081

UVP 119,90 €

Wagen-Set „EC“ der ÖBB
Modellausführung der Epoche V, bestehend aus zwei Eurofima-Wagen 2.Klasse und einem Wagen 1.Klasse,
ausgestattet mit NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik
LüP: 495 mm



HN 4114

UVP 149,90 €

Wagen-Set „MITROPA-Schlafwagenzug“ der DR

Modellausführung der Epoche III, bestehend aus ehemaligen CIWL-Reisezugwagen die nach dem zweiten Weltkrieg in der DDR verblieben sind, ausgestattet mit mehrfarbiger Inneneinrichtung, NEM-Normschacht und Kurzkupplungskinematik

LüP: 568 mm

